



Moissonneuses-batteuses

TUCANO

570 450 440 430 420 340 320

CLAAS



Cultivez la performance. Nouvelle TUCANO.

Le succès de toute récolte repose sur une croissance saine. C'est dans ce but que nous avons conçu la nouvelle TUCANO. Enrichie de l'intelligence et du confort du haut de gamme, elle affiche ses ambitions rien que par son design, au service d'un seul et unique objectif : vous permettre de cultiver la performance.



tucano.claas.com



TUCANO.

570 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.





Cabine	6
CEBIS	10
CEBIS, levier multifonctions, CMOTION	12
EASY	14
TELEMATICS	16
Cartographie de rendement, gestion des chantiers	18
Systèmes de guidage automatique	20
Outils frontaux	22
VARIO	24
CERIO	28
CONSPEED, CONSPEED LINEAR	32
Barre de coupe	38
Transport des équipements frontaux	40
Système de battage	42
APS HYBRID SYSTEM	44
Système de battage APS	46
ROTO PLUS	48
Système de battage conventionnel	52
Secoueurs	54
Nettoyage	56
Trémie, QUANTIMETER, PROFI CAM	58
Gestion des résidus	60
CLAAS POWER SYSTEMS	62
Moteur, transmission	64
Pont arrière moteur, système de graissage centralisé	66
Pneumatiques, entretien	68
CLAAS Service & Parts	70
La TUCANO en quelques mots	72
Avantages	78
Caractéristiques techniques	79

Espace à vivre et confort de première classe.

À bord, tout est prévu pour que puissiez travailler avec efficacité : vue parfaitement dégagée de tous les côtés, commandes ergonomiques... le confort selon CLAAS, c'est tout cela.





Plus d'espace et de confort.
Pour une conduite optimale.

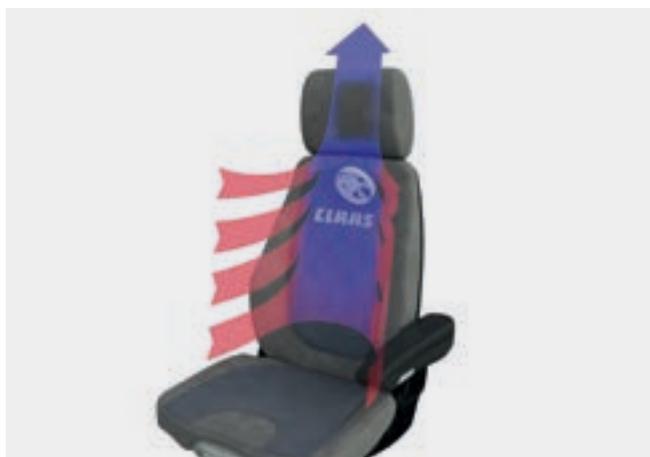


Des conditions de travail optimales.

La cabine de la TUCANO offre une liberté de mouvement totale et une excellente visibilité panoramique. Toujours bien climatisée, parfaitement insonorisée et dotée d'une colonne de direction réglable en trois positions, elle garantit des conditions de travail idéales.



Colonne de direction réglable en trois positions.



Suspension, ventilation, chauffage : un fauteuil haut de gamme.

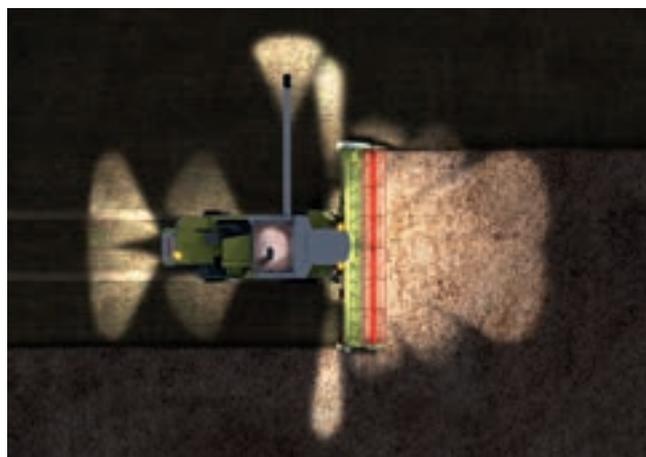
Pour rester vigilant et performant en position assise, il faut pouvoir compter totalement sur son principal allié : le siège. La climatisation active garantit une ventilation optimale du siège, laquelle évacue la sueur sans générer de courants d'air gênants pour le conducteur. La suspension pneumatique à contrôle automatique de la hauteur d'assise s'adapte à la morphologie du conducteur. Elle amortit efficacement les vibrations (jusqu'à 40 %). Un double soutien lombaire pneumatique se charge de prévenir tout mal de dos. Enfin, le chauffage du siège est équipé d'une régulation automatique avec thermostat.

Véritable siège passager avec compartiment réfrigéré.

- Accoudoir intégré à la porte gauche
- Dossier rabattable et transformable en « plateau »
- Compartiment réfrigéré de plus grande capacité (43 l) avec porte-bouteille
- Nombreux vide-poches et rangements supplémentaires



Compartiment réfrigéré intégré au siège passager



Le jour, même la nuit.

Le système d'éclairage garantit une visibilité parfaite sur la machine, ses équipements et au delà de la largeur de travail, même de nuit. Des systèmes intelligents tels que l'éclairage nocturne viennent parfaire l'équipement. Les phares H9 et les phares au xénon permettent de travailler de nuit comme de jour.

- Jusqu'à dix phares de travail
- Éclairage pour équipements frontaux repliables
- Éclairage latéral, phare de chaume, éclairage arrière
- Éclairage automatique de la vis de vidange
- Phare de recul automatique
- Éclairage du caisson de nettoyage, de la trémie et du retour à ôtons
- Phares sous les panneaux latéraux
- Baladeuse



Grâce à son architecture claire, la console de commande permet de piloter facilement les différents éclairages de travail. La configuration peut également être effectuée rapidement à l'aide du CEBIS.

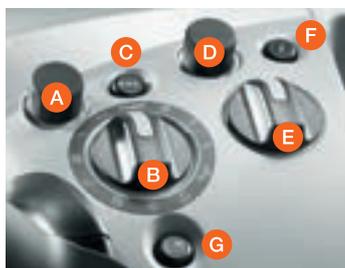
Une plus grande clarté pour un meilleur contrôle.



Une console de commande intuitive.

Solidaire du siège conducteur, le CEBIS est modulable à souhait. Il offre les fonctions suivantes :

- A Molette de sélection des menus
- B Commutateur rotatif d'accès rapide CEBIS
- C Touche Échap
- D Molette de sélection HOTKEY
- E Commutateur rotatif d'accès rapide HOTKEY
- F Touche Information



Touches de commande du CEBIS et d'accès rapide HOTKEY

- G Touche DIRECT ACCESS
- H Écran CEBIS
- I Outil frontal marche/arrêt
- J Battage marche/arrêt
- K Inverseur coupe/convoyeur
- L Scie verticale colza gauche marche/arrêt
- M Réglage transversal de la barre de coupe/corrections des valeurs du menu d'accès rapide HOTKEY/réglage en longueur du tablier de coupe VARIO
- N Présélection LASER PILOT gauche/droit
- O Pont arrière moteur
- P Régime moteur (trois positions)
- Q Ouverture de la trémie
- R Levier multifonctions CMOTION

Un conducteur toujours parfaitement informé.

Information, stockage de données, gestion et surveillance, telles sont les missions de l'ordinateur de bord électronique CEBIS, lequel vous séduira par l'architecture intuitive et logique de ses menus.

En un clin d'œil, CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour la récolte) résument toutes les informations pertinentes. Les messages d'avertissement sont à la fois sonores et visuels (textes et symboles).

Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

L'écran couleur CEBIS de 21 cm (8,4") est posé sur une rotule qui permet d'adapter sa position et de garantir une excellente lisibilité des informations. L'écran peut être réglé en inclinaison, en approche et latéralement selon les exigences du conducteur.

Une architecture claire pour une commande simple et intuitive.

- Les principaux réglages de la machine en mode récolte s'effectuent avec le commutateur rotatif CEBIS (B).
- Un commutateur d'accès rapide HOTKEY supplémentaire permet de faciliter la commande d'autres fonctions essentielles (E).
- La position du commutateur rotatif respectif est affichée sur le CEBIS (H).
- Les molettes de sélection CEBIS et HOTKEY permettent de naviguer au sein du système et de modifier les valeurs (A/D).
- Une carte Compact Flash facilite considérablement l'échange de données.
- Grâce à la touche DIRECT ACCESS, il est possible d'accéder directement à la dernière correction ou d'afficher les images de la caméra.

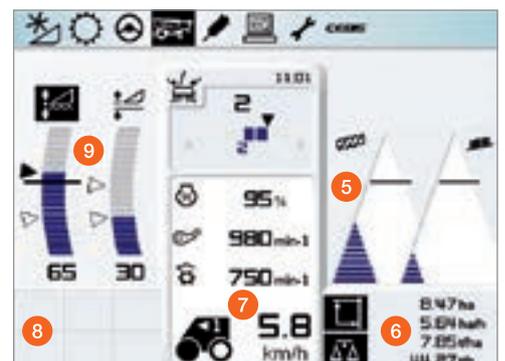
CEBIS sur route.

- 1 Barre de menu
- 2 Vitesse d'avancement et régime moteur
- 3 Heures d'utilisation
- 4 Affichage du niveau de carburant, de la température du liquide de refroidissement et du niveau d'AdBlue



CEBIS aux champs.

- 5 Contrôleur de performances
- 6 Compteur d'hectares/rendement/débit
- 7 Informations machine (jusqu'à 40 affichages)
- 8 Fenêtre d'information (alarme/information)
- 9 Position équipement frontal (AUTO CONTOUR/hauteur de coupe)



Plus de clarté et plus de fonctions sous la main.



NOUVEAU : paramétrage automatique de la machine.

La TUCANO propose des configurations de réglage programmées départ usine pour plus de 35 types de récolte. De plus, elle offre la possibilité de mémoriser des réglages personnalisés basés sur l'expérience pour certaines récoltes spécifiques, lesquels peuvent être réactivés à tout moment. Enfin, il est possible de mettre en mémoire des réglages favoris qui peuvent être activés rapidement via le commutateur rotatif d'accès rapide HOTKEY. Les paramètres machines configurés sont les suivants :

- Régime du batteur
- Ecartement batteur/contre-batteur
- Régime des turbines de ventilation
- Ouverture des grilles supérieure et inférieure
- Sensibilité contrôleur de performances des grilles
- Sensibilité contrôleur de performances de la séparation résiduelle des grains
- Poids spécifique de la récolte
- Facteur de calibrage spécifique

Une multitude d'informations.

Extrêmement facile à utiliser, le CEBIS permet non seulement de surveiller et de commander l'ensemble des fonctions de la machine, mais il fournit également une multitude d'informations qui, le cas échéant, peuvent être imprimées.

- Réglages automatiques selon le type de récolte
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – guidage automatique
- Automatismes de coupe
- QUANTIMETER – mesure de rendement et du taux d'humidité, calcul de débit
- Compteur d'hectares
- Indicateur de consommation de carburant
- Cartographie de rendement – gestion par types de récolte
- Indicateur de performances – autonomie en gazole/taux de remplissage de la trémie
- Gestion des chantiers
- Affichage des intervalles et des travaux de maintenance
- Diagnostic embarqué, liste d'alertes, historique des alertes
- Surveillance des régimes/affichage du taux de patinage (par exemple pour le batteur)



CMOTION : pour plus de confort.

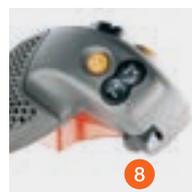
Intégré dans l'accoudoir situé à droite du siège du conducteur, le levier multifonctions est l'un des éléments primordiaux qui contribuent à la convivialité et au confort de conduite extrêmes de la TUCANO. Ergonomique à souhait, le levier CMOTION a été conçu spécialement pour la main droite. Son nouveau concept de commande à trois doigts permet de gérer plusieurs fonctions de manière intuitive tout en gardant le levier bien en main.

- 1 Dépliage de la vis de vidange
- 2 Repliage de la vis de vidange
- 3 Vidange de la trémie (marche/arrêt)
- 4 Arrêt d'urgence de la barre de coupe
- 5 Position du rabatteur
- 6 Hauteur des outils frontaux
- 7 AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT

Un autre commutateur (8) est placé à l'arrière du levier multifonctions. Celui-ci propose trois positions pour gérer manuellement la régulation transversale de la barre de coupe, modifier des valeurs dans le menu d'accès rapide ou régler manuellement le tablier de coupe VARIO.



L'embaras du choix : levier multifonctions ou levier CMOTION



Commutateur (8) à trois positions

EASY. Pour améliorer votre productivité en toute simplicité.





Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems, un concept qui, comme son nom l'indique, s'articule autour d'un ensemble de services orientés performance tels que CEMOS AUTOMATIC, qui optimise les réglages de la machine, les systèmes de guidage, la gestion de flotte via TELEMATICS ou encore les logiciels de gestion de l'exploitation. Avec EASY, tout devient plus simple. Vous pouvez faire travailler vos systèmes en parfaite harmonie et tirer ainsi les meilleures performances de vos machines et de vos conducteurs, au bénéfice de votre exploitation.

TELEMATICS : pour faire d'un bon conducteur un conducteur excellent.



Tout savoir d'un simple clic.

Avec TELEMATICS, vous pouvez à tout moment consulter toutes les informations importantes sur votre machine via Internet. Profitez-en !

Optimisation des réglages.

Comparez rapidement les paramètres de performance et de récolte de vos machines par le biais de votre accès personnel au serveur Web TELEMATICS et harmonisez-les pour un résultat optimal, jour après jour, quelles que soient les conditions de travail.

Optimisation des processus.

Chaque jour, un rapport contenant une analyse du temps de travail et d'autres analyses importantes de la machine vous est envoyé par courriel. Avant de commencer le chantier, vous pouvez ainsi analyser les chiffres de la veille et savoir à quel moment votre machine a travaillé et avec quelle performance. Vous pouvez également obtenir le parcours de la machine avec les différents événements associés afin d'optimiser les transports. TELEMATICS vous permet de gérer judicieusement votre parc de machines de sorte à éviter les temps morts improductifs.

À chacun le sien.

TELEMATICS vous est proposé en trois packs différents : basic, advanced ou professional.



Un suivi simplifié.

Grâce à TELEMATICS, exportez les données dont vous avez besoin pour établir vos cartographies et économisez du temps ! Vous pouvez par exemple reprendre des données relatives aux rendements de récolte spécifiques à certaines parcelles.

Le télédiagnostic CLAAS : pour gagner du temps.

Avec votre autorisation, TELEMATICS peut transmettre vos données à votre concessionnaire CLAAS. Cela lui donne la possibilité de procéder au besoin à une première analyse par télédiagnostic via CDS Remote, de localiser plus rapidement les causes des défauts et d'être parfaitement préparé avant d'intervenir sur place.

Documentation automatique.

La fonction documentation traite automatiquement les données des processus. Extension des fonctionnalités de TELEMATICS, le système de documentation automatique transfère automatiquement et sans intervention du conducteur les données de travail spécifiques à chaque parcelle au serveur chargé de les interpréter et de les traiter. Le processus s'appuie pour cela sur les limites de parcelles téléchargées auparavant depuis votre système informatique. Toutes les données des machines peuvent être exportées au format IsoXML pour être exploitées.

Plus de potentiel à exploiter.



Traitement rapide des données.

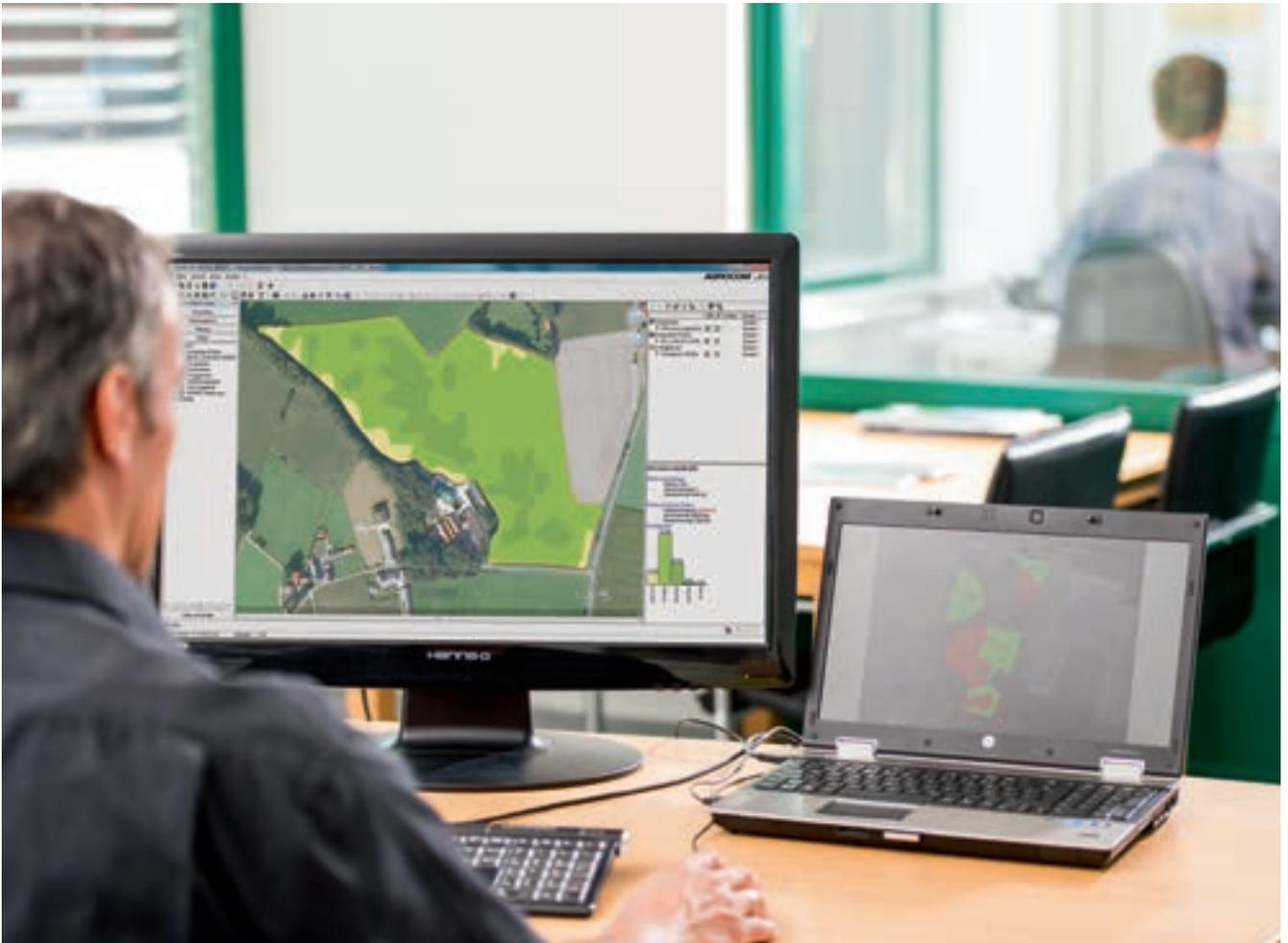
Grâce à un échange extrêmement rapide d'informations au sein de son réseau embarqué, la TUCANO répond d'ores et déjà aux exigences de demain.



De nombreuses informations peuvent être imprimées sur papier.



Les trajectoires enregistrées par GPS peuvent également être affichées sur le CEBIS.



Cartographie de rendement.

À partir des données de gestion des chantiers, vous pouvez générer une cartographie de rendement sur votre TUCANO. Celle-ci est dotée de capteurs chargés de mesurer le rendement et le taux d'humidité de la récolte. Ces données sont ensuite mises en relation avec les coordonnées géographiques que le CEBIS reçoit par satellites GPS.

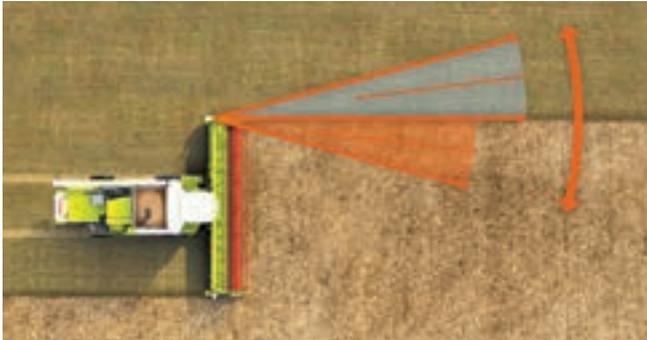
Toutes les mesures sont stockées sur une carte mémoire qui facilite leur transfert. Grâce au logiciel AGROCOM MAP START fourni avec la machine, vous pouvez établir des cartographies de rendement extrêmement précises et optimiser votre stratégie de production pour les saisons à venir.

Gestion des chantiers.

Le CEBIS vous permet de gérer vos chantiers. Grâce au logiciel CLAAS AGROCOM MAP START, vous pouvez préparer les données client et les données relatives à la parcelle que vous pourrez ensuite exploiter dans le CEBIS.

- Toutes les données sont enregistrées après la réalisation d'un chantier ou à la fin de la journée de travail.
- Les données sont imprimées sur la machine ou transférées grâce à la carte mémoire.
- Les données peuvent ensuite être exploitées et traitées sur PC.
- Toutes les informations enregistrées par le compteur journalier, le compteur de récoltes ou le compteur global peuvent être affichées et imprimées à l'aide du CEBIS.

Un guidage plus précis.



LASER PILOT.

Les capteurs optoélectroniques du système LASER PILOT reçoivent des signaux lumineux pour détecter la limite entre les parties moissonnées et non moissonnées du champ et guider ainsi automatiquement votre TUCANO en bord de récolte.

Les supports LASER PILOT sont repliables et peuvent être montés à droite et à gauche de la barre de coupe. Positionnés de manière optimale aux extrémités de la barre de coupe, et donc en bord de coupe, ils permettent de bien contrôler le suivi de la coupe, d'où un gain de sécurité lors de la moisson de céréales versées et en dévers.

AUTO PILOT.

Deux capteurs numériques rassemblés dans une unité cueilleuse détectent la position de la TUCANO et la guident automatiquement à travers les rangs de maïs. Résultat : un positionnement optimal quelles que soient les conditions. AUTO PILOT contribue ainsi à l'amélioration des rendements et de la rentabilité.



Trois systèmes de guidage automatique au programme.

CLAAS propose trois systèmes de guidage automatique montés d'usine pour tous les modèles de la gamme TUCANO. Ces systèmes sont utilisables au choix en fonction du travail à effectuer.

- GPS PILOT – le système de guidage par satellite
- LASER PILOT – le système de guidage optoélectronique
- AUTO PILOT – le système de guidage mécano-électronique

Une solution sur mesure.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre TUCANO en montage usine ou ultérieurement avec le terminal adapté à vos besoins :

- S10 : terminal à écran tactile haute résolution de 10,4" avec fonctions de guidage et ISOBUS ; affichage simultané possible des images de quatre caméras
- S7 : terminal à écran tactile haute résolution de 7" avec fonctions de guidage



LASER PILOT



AUTO PILOT



Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.

Principaux avantages :

- Sécurité maximale, quelles que soient les conditions de visibilité
- Utilisation optimale de la largeur de coupe
- Plus grande précision du compteur d'hectares et de la cartographie
- Diminution de la consommation de carburant
- Gain de temps substantiel dans les fourrières
- Débit plus élevé
- Excellente assistance permettant de travailler plus concentré

GPS PILOT FLEX.

Outre l'asservissement hydraulique, le GPS PILOT peut également être utilisé avec un volant motorisé, le GPS PILOT FLEX. Avec ce volant de direction, le guidage est d'une précision absolue. La polyvalence du GPS PILOT FLEX constitue son point fort.

- Pas d'asservissement hydraulique
- Migration rapide d'une machine à l'autre ou sur un tracteur

Le volant motorisé transmet les signaux provenant du terminal et du contrôleur de navigation à l'essieu directeur pour guider la machine.



Volant GPS PILOT FLEX

Elle sait tout faire.

Quelle que soit l'utilisation prévue,
TUCANO répond présente.





VARIO



VARIO/équipement colza



MAXFLEX



CONSPEED/CONSPEED LINEAR



CERIO/barre de coupe standard



Barre de coupe repliable



SWATH UP



SUNSPEED



NOUVEAU

Nouvelles barres de coupe VARIO.





Barres de coupe VARIO.

Les barres de coupe CLAAS VARIO offrent le meilleur réglage de tablier de coupe du marché. Les nouveaux modèles VARIO 930 à 500 sont le fruit du travail des ingénieurs CLAAS qui ont réussi à faire évoluer et à optimiser encore le concept VARIO, dont les qualités ne sont plus à démontrer.

Principaux points forts :

- Extensions de coupe directement intégrées pour une modulation en continu de la longueur du tablier de coupe sur une plage de 700 mm et une conversion rapide de la machine pour la récolte de céréales ou de colza
- Grand diamètre de la vis d'alimentation (660 mm) pour un flux de récolte optimal
- Rabatteur optimisé pour réduire l'enroulement de matière
- Vis d'alimentation MULTIFINGER à doigts multiples
- Diviseurs et scies à colza montables/démontables sans outils
- Position de transport et de stationnement automatique
- Position de travail automatique

Nouvelles barres de coupe VARIO.

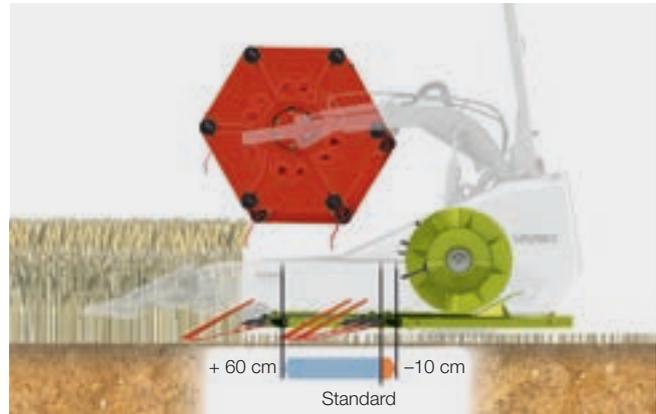
Applications.

Les barres de coupe VARIO de nouvelle génération sont idéales pour la récolte des céréales et du colza. Elles sont conçues pour une efficacité maximale et un haut débit à l'hectare, quels que soient les rendements. Le réglage du tablier de coupe VARIO peut être adapté aux conditions, que ce soit dans les céréales (à paille courte ou longue) ou dans le colza, afin de garantir un flux de récolte toujours optimal, avec au final une amélioration des performances globales de la machine atteignant 10 %.

Grâce à un large éventail de modèles allant de VARIO 930 à VARIO 500, les barres de coupe peuvent être utilisées sur les moissonneuses-batteuses LEXION, TUCANO et AVERO.

Composants.

- Tablier de coupe avec extensions colza intégrées
- Réglage de la position du tablier entre - 100 mm et + 600 mm à l'aide du levier multifonction
- Réglage en continu de la barre de coupe sur une plage totale inédite de 700 mm
- Arbre à cardans télescopique pour l'entraînement de la scie
- Barre de coupe et rabatteur monoblocs
- Entraînement mécanique unilatéral de l'outil frontal
- Entraînement mécanique de la vis d'alimentation et de la barre de coupe par boîtiers et arbre à cardans
- Rabatteur doté de porte-griffes optimisés, de nouveaux paliers de tubes porte-griffes et d'une nouvelle architecture pour réduire l'enroulement de matière
- Rehausse d'auge avec un nouvel angle pour une meilleure visibilité sur le tablier depuis la cabine
- Réglage de la hauteur de la vis d'alimentation
- Possibilité d'inversion du convoyeur et de la vis d'alimentation
- Racleurs de vis réglables depuis l'extérieur
- Bras LASER PILOT du système de guidage automatique rabattables et réglables sans outil



Tablier de coupe rentré – mode céréales (- 100 mm)



Tablier de coupe sorti – mode céréales (+ 600 mm)



Tablier de coupe rentré – avec scies à colza (+ 450 mm)



Tablier de coupe sorti – avec scies à colza (+ 600 mm)



Colza : un simple branchement suffit.

Grâce aux extensions de fond de coupe intégrées et au montage des scies à colza sans outils, vous pouvez passer des céréales au colza en un rien de temps. La liaison hydraulique est assurée par deux coupleurs rapides parfaitement étanchéifiés. La pompe hydraulique pour l'entraînement des scies à colza s'active automatiquement.

- Activation et désactivation automatiques de la pompe hydraulique
- Possibilité de rentrer ou de sortir le tablier de coupe de 150 mm même lorsque les scies à colza sont en place
- Rangement sûr des scies à colza dans un coffre de transport verrouillable sur le chariot de coupe, allègement de la barre de coupe



Scie de rechange logée en bas de la barre de coupe



Releveurs d'épis de rechange directement sur la barre de coupe



Récolte du riz.

Les barres de coupe VARIO conviennent aussi parfaitement pour la récolte du riz dès lors qu'elles sont équipées d'une vis d'alimentation à revêtement spécial et d'un système de coupe spécial riz (disponible départ usine ou en post-équipement).



Les flexibles hydrauliques d'entraînement des scies à colza s'accrochent facilement.



Système de verrouillage rapide des diviseurs et des scies à colza sans outils



Nouveaux supports des paliers de rabatteurs et nouvelles barres de rabatteurs anti-enroulement de matière



Système de verrouillage rapide pour le montage des scies à colza

NOUVEAU

Nouvelles barres de coupe CERIO.





Barres de coupe CERIO.

Avec les nouveaux modèles CERIO 930 à 560, CLAAS se dote d'une nouvelle gamme de barres de coupe. Dérivés des modèles VARIO 930 à 500, ils constituent une alternative intéressante pour la récolte des céréales.

Principaux points forts :

- Réglage manuel du tablier de coupe sur une plage totale de 200 mm
- Grand diamètre de la vis d'alimentation (660 mm) pour un flux de récolte optimal
- Rabatteur optimisé pour réduire l'enroulement de matière
- Vis d'alimentation MULTIFINGER à doigts multiples
- Réglage en hauteur des diviseurs sans outils

Nouvelles barres de coupe CERIO.

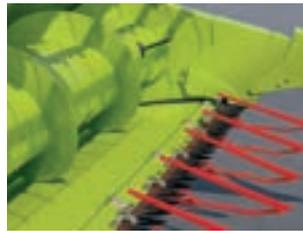
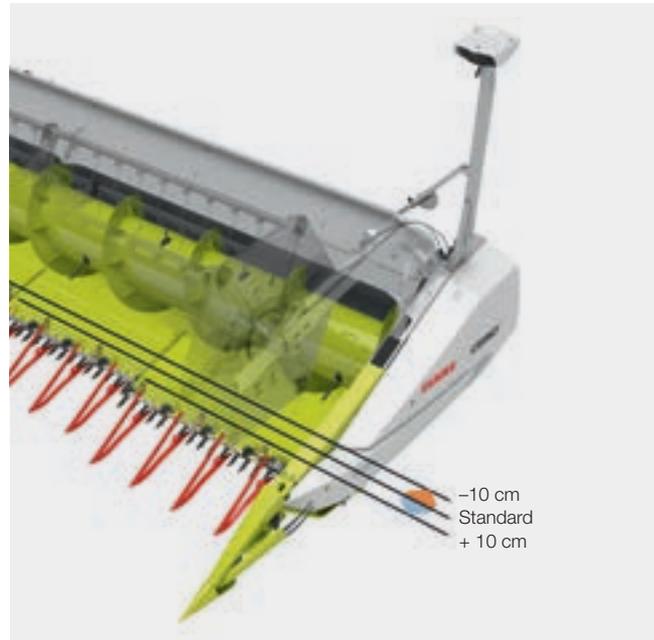
Applications.

Les modèles de la gamme CERIO sont dérivés des barres de coupe VARIO. Ils constituent une alternative intéressante pour la récolte des céréales. Les barres de coupe sont conçues pour une efficacité maximale et un haut débit à l'hectare, quels que soient les rendements. Le tablier de coupe peut être réglé manuellement entre - 100 mm et + 100 mm, ce qui permet de réagir aux différentes conditions de récolte et variétés de plantes même sans réglage hydraulique.

Grâce à un large éventail de modèles allant de CERIO 930 à CERIO 560, les barres de coupe peuvent être utilisées sur les moissonneuses-batteuses LEXION, TUCANO et AVERO.

Composants.

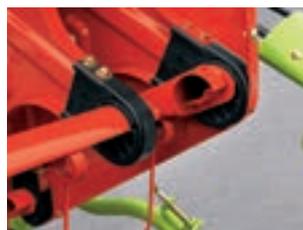
- Position du tablier réglable manuellement entre - 100 mm et + 100 mm
- Réglage manuel sur une plage totale de 200 mm
- Arbre à cardans télescopique pour l'entraînement de la scie
- Barre de coupe et rabatteur monoblocs
- Entraînement mécanique unilatéral de l'outil frontal
- Entraînement mécanique de la vis d'alimentation et de la barre de coupe par boîtiers et arbre à cardans
- Rabatteur doté de porte-griffes optimisés, de paliers de tubes porte-griffes sans usure et d'une nouvelle architecture pour réduire l'enroulement de matière
- Rehausse d'auget avec un nouvel angle pour une meilleure visibilité sur le tablier depuis la cabine
- Réglage de la hauteur de la vis d'alimentation
- Possibilité d'inversion du convoyeur et de la vis d'alimentation
- Racleurs de vis réglables depuis l'extérieur
- Bras LASER PILOT du système de guidage automatique rabattables et réglables sans outil
- Position de transport et de stationnement automatique
- Position de travail automatique



Tablier de coupe rentré – mode céréales (- 100 mm)



Tablier de coupe rentré – mode céréales (- 100 mm)



Nouveaux supports des paliers de rabatteurs et nouvelles barres de rabatteurs anti-enroulement de matière



Scie de rechange logée en bas de la barre de coupe



Réglage du tablier de coupe.

- Réglage manuel en dessous du tablier de coupe
- 10 vis de réglage du tablier de coupe
- 5 positions : + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm



Récolte du riz.

Les barres de coupe CERIO conviennent aussi parfaitement pour la récolte du riz dès lors qu'elles sont équipées d'une vis d'alimentation à revêtement spécial et d'un système de coupe spécial riz (disponible départ usine ou en post-équipement).



Releveurs d'épis de recharge directement à l'arrière de la barre de coupe



Système de verrouillage rapide des diviseurs



Remplacement simple et rapide des diviseurs



Réglage facile de la hauteur des diviseurs avec la clé CLAAS

CONSPEED/CONSPEED LINEAR.





CONSPEED et CONSPEED LINEAR.

De par leurs propriétés, les cueilleurs à maïs CONSPEED et CONSPEED LINEAR influent considérablement sur les performances de la moissonneuse-batteuse lors de la récolte du maïs.

Principaux points forts :

- Cueilleurs à maïs CONSPEED 6, 8 ou 12 rangs
- Cueilleurs à maïs CONSPEED LINEAR 4, 5, 6 ou 8 rangs
- Interrangs de 80, 75 et 70 cm
- Rouleaux cueilleurs droits ou coniques
- Version fixe ou repliable
- Réglage simple des plaques cueilleuses par commande hydraulique à l'aide du levier multifonction
- AUTO PILOT pour un guidage automatique de la machine le long des rangs de maïs
- Largeur de transport de 3 m avec CONSPEED/CONSPEED LINEAR en version repliable

CONSPEED/CONSPEED LINEAR.

Applications.

Les cueilleurs des gammes CONSPEED et CONSPEED LINEAR conviennent pour la récolte de maïs grain ou de CCM (Corn Cob Mix). Peu importe que les plantes aient de nombreux épis ou que les tiges de maïs soient très sèches, car les cueilleurs à maïs CONSPEED et CONSPEED LINEAR associés aux moissonneuses-batteuses LEXION à AVERO se montrent efficaces dans toutes les situations.

De plus, avec les cueilleurs repliables, il n'est plus nécessaire de démonter et remonter l'outil frontal lors du transport ou du changement de parcelle.

Principe de fonctionnement.

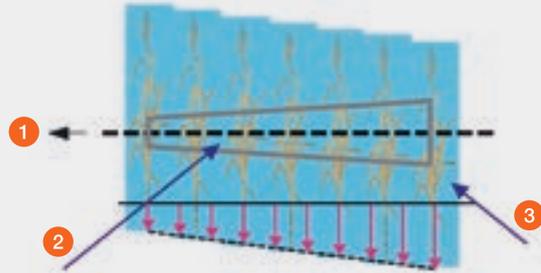
Les capots dirigent les tiges de maïs vers les chaînes cueilleuses avec régularité. Les pieds sont saisis par les rouleaux, puis tirés vers le bas jusqu'à ce que les épis soient proprement séparés des tiges par les plaques cueilleuses.

Les couteaux hachent les tiges tirées vers le sol, tandis que les épis de maïs sont transportés vers le convoyeur par la vis d'alimentation.

Les rouleaux cueilleurs sont les éléments-clés des cueilleurs à maïs CONSPEED et CONSPEED LINEAR :

- CONSPEED : rouleaux cueilleurs de forme conique
- CONSPEED LINEAR : rouleaux cueilleurs linéaires

Principe de fonctionnement



- 1 Sens d'avancement
- 2 Vitesse de cueillage optimale
- 3 Progression plus rapide

La différence entre CONSPEED et CONSPEED LINEAR réside dans la vitesse à laquelle les tiges de maïs progressent à travers les rouleaux.

CONSPEED : la vitesse à laquelle les tiges sont tirées vers le bas augmente considérablement au cours du processus du fait de la forme conique des rouleaux.

CONSPEED LINEAR : la vitesse à laquelle les tiges sont tirées vers le bas reste constante du fait de la forme linéaire des rouleaux.

Ensuite, les broyeurs horizontaux hachent les tiges à vitesse constante sous le cueilleur à maïs.



Adaptation du régime par simple remplacement des pignons



Variateur pour l'entraînement du cueilleur à maïs



Composants CONSPEED LINEAR.

- Rouleaux cueilleurs de forme linéaire (paliers avant)
- Couteaux couvrant toute la longueur
- Quatre couteaux vissables par rouleau cueilleur
- Cônes d'alimentation facilitant l'absorption des tiges
- Plaques cueilleuses à réglage mécanique ou hydraulique pour un ramassage propre des épis
- Rouleaux cueilleurs protégés individuellement contre les pics de charge et les corps étrangers
- Entraînement des rouleaux cueilleurs et des couteaux intégré dans le carter du boîtier
- Broyeurs horizontaux entraînés en permanence
- Disponible en version fixe ou repliable
- AUTO PILOT pour un guidage automatique de la machine



Composants CONSPEED.

- Rouleaux cueilleurs de forme conique (pas de paliers avant)
- Rouleaux cueilleurs hybrides ou série
- Rouleaux cueilleurs équipés chacun de quatre couteaux vissés, réglables individuellement
- Revêtement au carbure de tungstène pour une grande résistance à l'usure
- Cônes d'alimentation facilitant l'absorption des tiges
- Plaques cueilleuses à réglage mécanique ou hydraulique pour un ramassage propre des épis
- Rouleaux cueilleurs protégés individuellement contre les pics de charge et les corps étrangers
- Entraînement des rouleaux cueilleurs et des couteaux intégré dans le carter du boîtier
- Broyeurs horizontaux débrayables
- Disponible en version fixe ou repliable
- AUTO PILOT pour un guidage automatique de la machine



CONSPEED/CONSPEED LINEAR – position de travail



CONSPEED/CONSPEED LINEAR – repliage, dépliage



CONSPEED/CONSPEED LINEAR – position de transport

CONSPEED/CONSPEED LINEAR.



Broyeurs horizontaux.

Chacune des unités cueilleuses est équipée d'un broyeur horizontal intégré dans le boîtier d'entraînement.

- Les couteaux, tranchants sur trois faces, garantissent un hachage de très grande qualité, une décomposition rapide des tiges et une hygiène optimale de la parcelle.
- Le revêtement en carbure de tungstène offre une protection optimale contre l'usure.
- Les couteaux peuvent être changés rapidement et simplement.
- Kit contre-couteau disponible pour le hachage
- Les broyeurs peuvent être débrayés individuellement (sur CONSPEED).



Capots.

- Capots en plastique robustes pour un traitement respectueux des épis
- Position relevée pour la maintenance
- Pertes d'épis minimales grâce à un angle de cueillage plat (pas de rebonds)
- Capots équipés d'éléments en caoutchouc empêchant les épis de glisser



Rehausses de capots.

- Les rehausses de capots latérales empêchent les épis trop mûrs de retomber sur la parcelle.
- Elles évitent en outre les pertes lorsque l'épi est placé haut sur la tige.



Vis pour maïs versé.

- Les vis pour maïs versé à entraînement hydraulique assurent un ramassage optimal du maïs versé.



Brise-chaumes.

- Des brise-chaumes sont montés sur le châssis du cueilleur.
- Les chaumes de maïs sont brisés pour protéger au mieux les pneumatiques afin qu'ils durent plus longtemps.
- Des brise-chaumes supplémentaires sont disponibles en option.



Réglage des plaques cueilleuses.

- Les plaques cueilleuses peuvent être rapprochées ou écartées par commande mécanique ou hydraulique avec le levier multifonction.



Kit tournesols pour le cueilleur CONSPEED LINEAR.

Le cueilleur à maïs peut lui aussi être transformé en un tournemain pour la récolte du tournesol. Pour cela, il doit être équipé de couteaux spéciaux placés au-dessus des rouleaux cueilleurs pour couper les têtes de tournesol. Grâce à ce système, la moissonneuse n'a aucune tige à traiter. Le kit prévoit également des rehausses de capots montées sur les côtés du cueilleur CONSPEED LINEAR ainsi qu'une paroi arrière spéciale destinée à réduire les pertes. Les chaînes d'alimentation sont retournées pour permettre aux têtes de tournesol d'être avalées par la machine sans dommages.

- Transformation rapide et simple de la barre de coupe pour la récolte du tournesol
- Extension des possibilités d'utilisation de la barre de coupe et augmentation du niveau de rentabilité des équipements frontaux et de la moissonneuse

Éléments du kit :

- 1 Tôle arrière spécifique réduisant les pertes
- 2 Porte-couteaux
- 3 Couteaux entre les plaques cueilleuses
- 4 Guide chaîne côté droit
- 5 Guide chaîne côté gauche

Davantage de débit.



N° 1 en matière de polyvalence et de flexibilité.

La TUCANO a été développée pour offrir une combinaison unique répondant aux exigences les plus variées. D'un côté, une machine performante et fiable, de l'autre une grande flexibilité pour un temps de conversion minimal. Nos machines haut de gamme ont servi de référence. Vous aussi, profitez d'une synthèse inégalée de performances et d'équipements haut de gamme.

Convoyeur à face avant réglable.

Le convoyeur à face avant réglable permet de régler simplement l'angle de coupe. Le matériel s'adapte idéalement aux conditions de récolte et à la monte pneumatique.

Multicoupleur.

Multicoupleur pour toutes les fonctions hydrauliques et électriques de la barre de coupe.

- Diminution importante du temps de montage et de démontage des équipements
- Aucun risque de confusion grâce à la structure intégrée
- Accouplement facile même sous pression
- Écologique, car sans fuite d'huile



Le confort d'utilisation selon CLAAS

Verrouillage centralisé.

Un seul levier côté gauche permet de verrouiller les équipements.

- Verrouillage sûr et rapide
- Montage et démontage simples et rapides des équipements

Scie de rechange et releveurs d'épis.

Toutes les barres de coupe CLAAS sont livrées de série avec une scie de rechange. Les lames sont en acier trempé, donc peu sujettes à l'usure.

Les releveurs d'épis permettent de réduire les pertes, notamment lors de la récolte de céréales versées. Parallèlement, la montée des pierres est évitée. Des releveurs de rechange peuvent être rangés à l'arrière de la barre de coupe, une solution conviviale au service de l'efficacité.

Entraînement hydrostatique du rabatteur.

Une pompe hydrostatique installée sur la machine fournit un couple maximal de 1 000 Nm au rabatteur. Le régime du rabatteur est automatiquement réglé proportionnellement à la vitesse d'avancement.

- Couple de rotation élevé pour une efficacité totale dans les récoltes versées
- Débit supérieur à celui des pompes à engrenages
- Fonctionnement plus régulier du rabatteur grâce au circuit hydraulique fermé
- Adaptation rapide de la vitesse du rabatteur

Chariot de coupe.

Tout pour vous faire gagner du temps : le chariot est doté d'un support très pratique qui permet de ranger la barre de coupe sur un espace réduit et de la transporter en toute sécurité (verrouillage ultrarapide par deux verrous, sans outils).

Sur l'outil frontal colza, des rangements sur mesure sont prévus pour les accessoires. Le fond à revêtement caoutchouc évite au matériel de glisser. Une solution sûre contre le vol !

Racleurs réglables.

Sur les barres de coupe VARIO et CERIO ainsi que sur les modèles C 490, C 430 et C 370, la distance entre le racleur et la vis d'alimentation peut être réglée confortablement depuis l'extérieur.

Coffre pour le transport de l'équipement colza

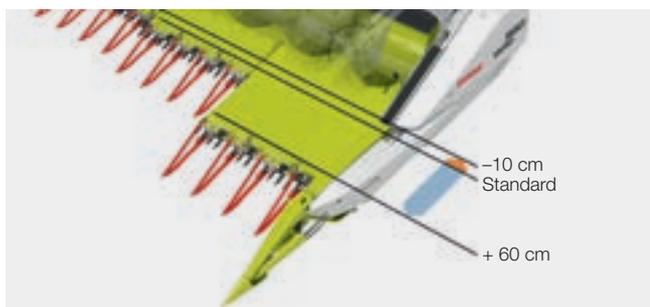


Outils frontaux : le confort en plus.



Réglage automatique du rabatteur.

- Adaptation automatique du régime du rabatteur en fonction de la vitesse d'avancement de la machine
- Vitesse du rabatteur modulable en continu sur une large plage (avance, vitesse synchrone, retard) et mémorisable sur le CEBIS
- Mémorisation des réglages personnalisés dans le CEBIS
- Protections contre les pics de charge pour minimiser les dommages potentiels



Automatismes de coupe VARIO.

- Possibilité d'activer et de désactiver les automatismes de coupe VARIO sur le CEBIS
- Dans ce cas, activation ou désactivation simultanée du réglage automatique de la longueur du tablier de coupe et de la position horizontale du rabatteur

Réglage automatique de l'outil frontal.

Le conducteur peut mémoriser jusqu'à quatre séries de réglages personnalisés avec le levier multifonctions. Les combinaisons actives ou en mémoire peuvent être consultées à tout moment sur le CEBIS.

Chaque combinaison se compose des réglages suivants :

- Hauteur du rabatteur
- Position horizontale du rabatteur (barre de coupe VARIO)
- Longueur du tablier de coupe (barre de coupe VARIO)
- Hauteur de coupe (avec AUTO CONTOUR)
- Angle de coupe (convoyeur HP)

Le conducteur peut à tout moment reprendre la main et modifier manuellement chacun de ces paramètres à l'aide du levier multifonction ou du CEBIS.

Avantages.

- Travail facilité grâce au réglage automatique en fonction des valeurs mémorisées pour l'outil frontal
- Adaptation optimale de l'outil en fonction de conditions de récolte (cultures versées ou non versées), en fourrière ou en bord de parcelle, grâce à la possibilité de mémoriser jusqu'à quatre séries de réglages personnalisés
- Possibilité pour le conducteur de reprendre la main à tout moment



Marqueur de position du tablier de coupe parfaitement visible depuis la cabine



Activation de la régulation de la hauteur de coupe (AUTO CONTOUR), de la régulation de la pression d'appui et de la présélection de la hauteur de coupe, de même que relevage et abaissement de l'outil frontal à l'aide du levier multifonction CMOTION



Mode stationnement et transport automatique.

- En appuyant sur la touche de réglage de la hauteur de coupe, la barre de coupe se place automatiquement en position pour être déposée sur le chariot de coupe.
- Tablier VARIO en position 0 (sans scies à colza)
- Tablier VARIO sur 450 mm (avec scies à colza)
- Rabatteur entièrement abaissé et reculé
- Barre de coupe MAXFLEX : scie réglée en position fixe à l'aide d'un système électro-hydraulique (récolte de colza)
- Activation de la position de transport en fonction de la vitesse lorsque la barre de coupe est désactivée :
 - Plus de 2 km/h : appuyer une fois sur la touche de réglage de la hauteur de coupe
 - Moins de 2 km/h : maintenir la touche CLAAS AUTO CONTOUR enfoncée



Position de travail automatique.

- En appuyant sur la touche de présélection de la hauteur de coupe, la barre de coupe se replace dans la dernière position de travail sélectionnée.
- Tablier replacé dans la dernière position de travail sélectionnée
- Rabatteur replacé dans la dernière position de travail sélectionnée
- Barre de coupe MAXFLEX : scie libérée à l'aide d'un système électro-hydraulique (récolte de colza)
- Activation en fonction de la vitesse :
 - Plus de 2 km/h : appuyer une fois sur la touche de présélection de la hauteur de coupe
 - Moins de 2 km/h : maintenir enfoncée la touche de présélection de la hauteur de coupe
- Rabatteur replacé dans la dernière position de travail sélectionnée
- Tablier replacé dans la dernière position de travail sélectionnée

Avantages.

- Réglage confortable en position de transport ou de travail
- Système indépendant de la chaîne cinématique



Réglage du tablier de coupe VARIO, de la scie MAXFLEX et de la vitesse des tapis convoyeurs MAXFLO à l'aide du levier multifonctions CMOTION



Réglage du rabatteur (hauteur et position horizontale) et de l'écartement des plaques du cueilleur à maïs à l'aide du levier multifonction CMOTION

Le battage selon CLAAS.

La TUCANO existe avec trois systèmes de battage différents. À vous de choisir !

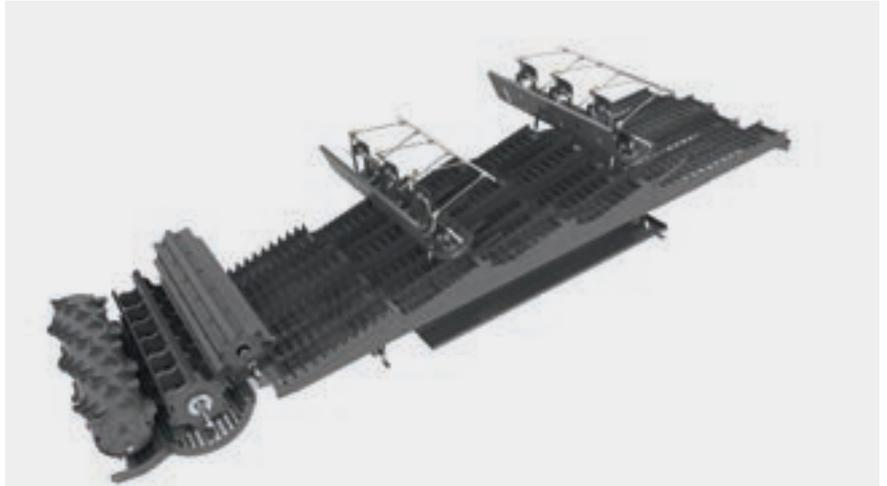




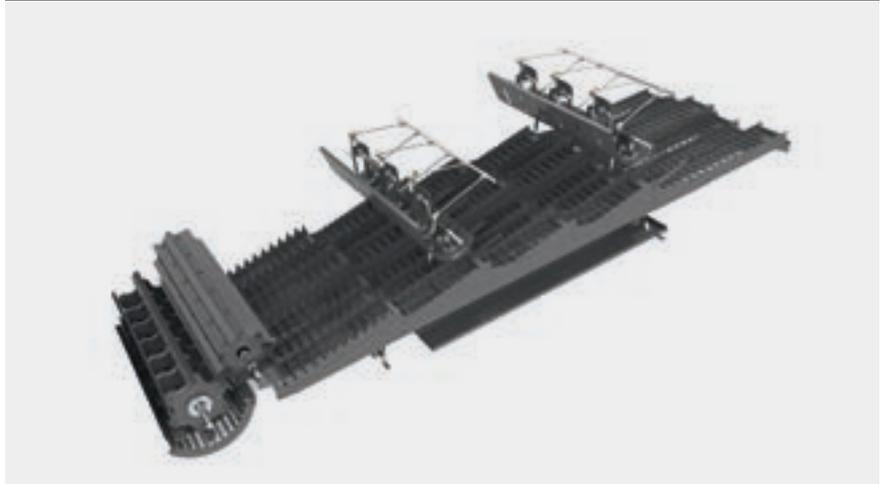
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 570



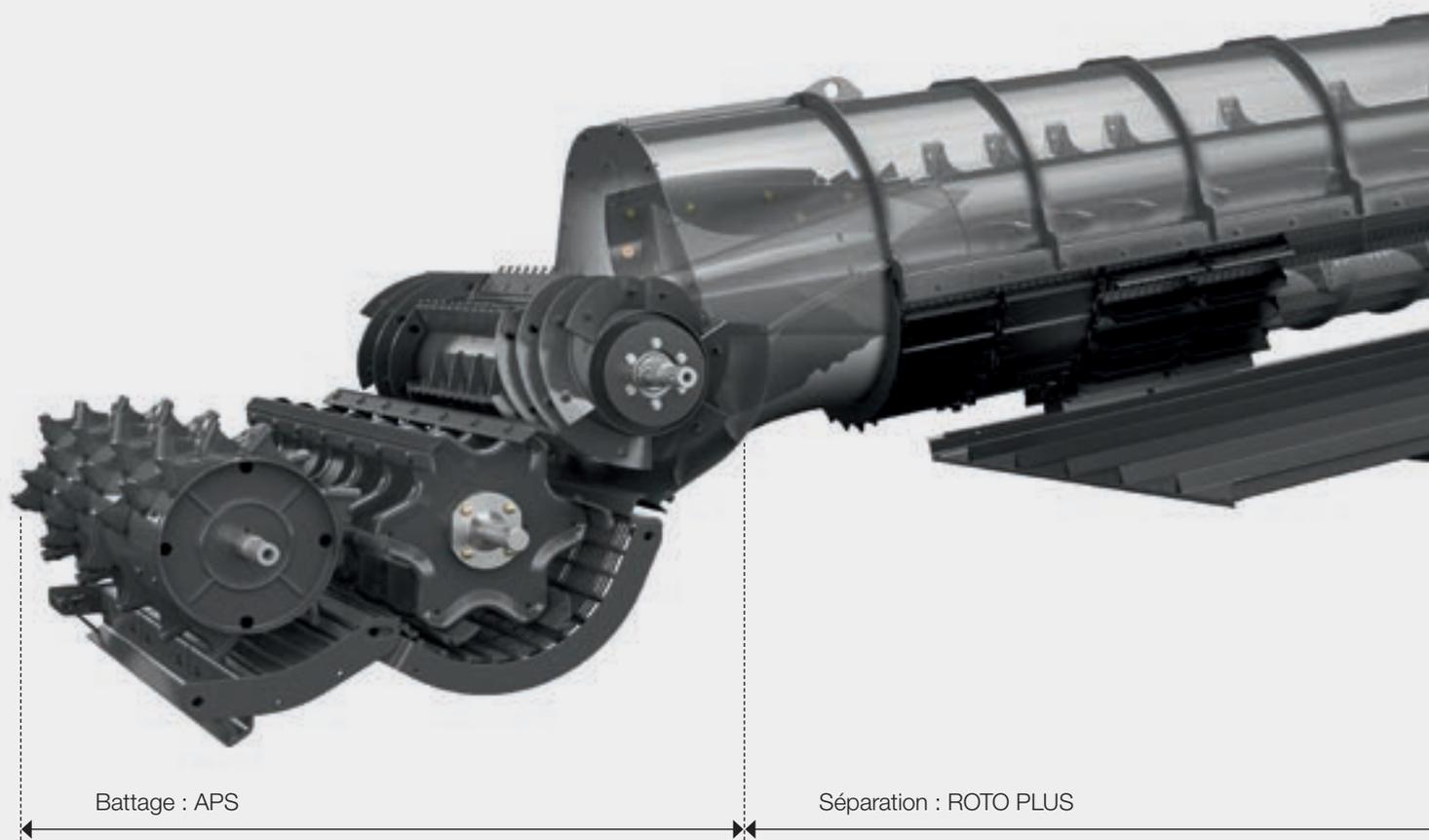
APS + secoueurs
TUCANO 450/440/430/420



Système de battage conventionnel + secoueurs
TUCANO 340/320



APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 570.



Une combinaison convaincante :
l'APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM. Le battage selon CLAAS, c'est la combinaison de deux technologies hors pair : le système de battage tangentiel APS (Accélérateur de Pré-Séparation) et une séparation résiduelle des grains hautement efficace avec le système ROTO PLUS.

Cette association réussie vous offre une multitude d'avantages :

- Le réglage du régime des organes de battage est indépendant de celui des rotors.
- Battage et séparation adaptés en permanence aux conditions de récolte
- Battage respectueux et performances maximales

CLAAS est le seul fabricant de machines agricoles à combiner les deux systèmes sur une même machine. Les performances sont nettement supérieures aux dispositifs habituels.

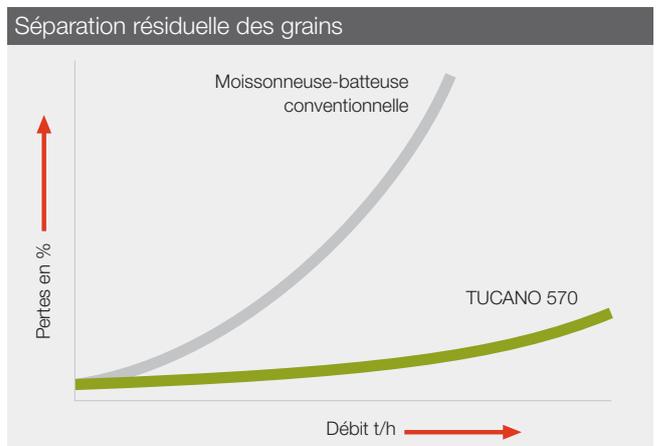


APS HYBRID SYSTEM

Une belle longueur d'avance.

Grâce à la vitesse de transport de la récolte décuplée entre le rotor et le contre-rotor ainsi qu'à la force centrifuge élevée, la TUCANO APS HYBRID SYSTEM présente une capacité de séparation forcée nettement supérieure à celle des machines à secoueurs.

Profitez vous aussi de la combinaison imbattable APS + ROTO PLUS !



Sur les moissonneuses-batteuses à secoueurs, le pourcentage de pertes augmente à partir d'un certain débit, les performances étant limitées par la séparation résiduelle des grains. Grâce à l'efficacité du système de séparation résiduelle ROTO PLUS, les TUCANO 570 atteignent des débits nettement plus élevés pour un même niveau de pertes.

Plus d'efficacité à la pré-séparation. APS. TUCANO 570 / 450 / 440 / 430 / 420.

- 1 APS
- 2 batteur
- 3 Tire-paille



Battage APS : une solution unique.

Les atouts essentiels du système CLAAS apparaissent très tôt. L'accélération de la récolte de 3 m/s à 20 m/s, avant même qu'elle n'atteigne le batteur, déclenche une chaîne de processus extrêmement efficaces :

- La pré-séparation assure une meilleure séparation de la récolte.
- Le flux de la récolte est particulièrement régulier et jusqu'à 33 % plus rapide.
- La quantité de grains séparés est nettement plus importante en raison de l'augmentation de la force centrifuge.
- Jusqu'à 30 % des grains sont pré-séparés au niveau du contre-APS. Le batteur est soulagé d'autant et peut absorber plus de récolte.

L'APS est une solution rentable. Il améliore jusqu'à 20 % les performances de la machine sans augmenter sa consommation de carburant.

Contre-APS polyvalent.

Le contre-APS est constitué de 3 corbeilles à échange rapide, les corbeilles MULTICROP. Il peut donc être adapté à tous types de récoltes. Ce concept raccourcit les temps de conversion de la machine et améliore la rentabilité.

NOUVEAU : réglage hydraulique du contre-batteur.

Le réglage de l'écartement du contre-batteur s'effectue depuis le siège du conducteur à l'aide d'une commande hydraulique. Il peut donc être adapté immédiatement à l'évolution des conditions de battage durant le chantier. Le réglage synchronisé du contre-APS et du contre-batteur principal garantit dans ce contexte une qualité de battage optimale.

NOUVEAU : une protection contre les surcharges pour améliorer vos débits journaliers.

Une protection intégrée à réarmement hydraulique protège batteur et contre-batteur contre les dommages dus à des corps étrangers et permet de moissonner au maximum des performances de la machine, sans aucun risque. Les contre-batteurs, soumis à une pression hydraulique, s'ouvrent en cas de pics de pression, puis reprennent automatiquement leur position de travail initiale.

Surface de friction importante, grande surface de séparation.

Sur le système de battage APS, le contre-batteur principal enveloppe davantage le batteur que sur les machines conventionnelles. On obtient ainsi un enveloppement exceptionnel de 151°. Vous profitez par conséquent d'un battage plus respectueux grâce à une surface de friction importante. Le régime du batteur est plus faible et la consommation s'inscrit à la baisse.



La qualité du grain : une question de réglage.

Afin d'optimiser l'ébarbage et l'égrenage, le système APS offre des possibilités d'adaptation en fonction des récoltes. Avec le segment de battage intensif et les tôles d'ébarbage, qui peuvent être enclenchés en quelques secondes à l'aide d'un levier situé au niveau du convoyeur, le système de battage APS assure une qualité de grain exceptionnelle.

Une synchronisation parfaite.

L'APS et le batteur sont entraînés par un variateur principal. Le régime de l'APS est proportionnel à celui du batteur pour garantir une régularité du flux dans toutes les conditions de récolte.

Résultat :

- Flux d'alimentation régulier et traitement respectueux de la récolte
- Grain préservé



Remplacement des corbeilles MULTICROP



Bac à pierres

Rien n'échappe au ROTO PLUS. TUCANO 570.



Réglage du régime du rotor sur le CEBIS



Un impressionnant tour de passe-passe.

Le principe de la séparation résiduelle des grains ROTO PLUS est simple mais extrêmement efficace. Le tire-paille du système de battage APS rassemble la paille en un flux de produit et la guide vers le rotor. Ce dernier dégage d'énormes forces centrifuges grâce auxquelles les grains résiduels sont séparés de la paille.

Pour faire les choses en grand : nouveau rotor hautes performances.

Le diamètre impressionnant du rotor (570 mm) permet de dégager des forces centrifuges élevées et d'obtenir un bon rendement de séparation résiduelle dès les bas régimes.



NOUVEAU : adaptation en continu du régime du rotor par variateur.

Pour profiter d'un maximum de flexibilité en cours de chantier ou adapter la machine au type de récolte, le régime du rotor peut être réglé en continu sur une plage de 480 à 920 tr/min à l'aide du CEBIS. En quelques secondes, il est ainsi possible d'influer considérablement sur la qualité de la paille, par exemple lorsque celle-ci doit être ramassée. De même, en cas de moisson par temps sec avec de la paille courte, la sollicitation des grilles peut être réduite en abaissant le régime. Pour mobiliser à nouveau tout le potentiel de la machine, il suffit de relever le régime du rotor.

Sélecteur de régime.

Les machines peuvent également être équipées d'un sélecteur de régime permettant de choisir entre huit vitesses de rotor.

Régime rotor (tr/min)

975	850	750	650	552	478	425	365
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



NOUVEAU : volets de rotor mécaniques.

Afin d'ajuster au mieux la surface de séparation forcée, les deux premières corbeilles du rotor peuvent être fermées par des volets. Le levier de réglage est situé du côté gauche de la machine, à un endroit parfaitement accessible. L'utilisateur peut choisir de fermer seulement le premier ou les deux segments. Ainsi, par temps très sec, les grilles sont moins sollicitées. A l'inverse, par temps humide, la grande surface de séparation peut être exploitée intégralement pour la séparation résiduelle des grains. Résultat : un débit maximal dans toutes les conditions.

NOUVEAU : sixième corbeille de séparation.

Sur la TUCANO 570, la séparation résiduelle des grains a été modifiée au profit du débit. Une sixième corbeille a en effet été rajoutée sous le rotor pour agrandir la surface de séparation et obtenir ainsi une séparation plus efficace.

APS HYBRID = plus de souplesse. TUCANO 570.



Plus de souplesse dans toutes les situations.

Les conditions de récolte varient constamment. En matinée et en soirée, les céréales ne se battent pas de la même manière que l'après-midi, en plein soleil. De même, les différentes variétés de grain ont une influence considérable sur le battage.

Les exigences des clients diffèrent, elles aussi. Si la paille doit être ramassée, elle doit être préservée au maximum jusqu'en sortie de moissonneuse-batteuse, ce qui implique de régler les organes de battage et de séparation résiduelle des grains en conséquence. Si la paille doit rester sur la parcelle, elle doit être épanchée le plus régulièrement possible sur toute la largeur de coupe. La nouvelle TUCANO a toutes les cartes en main pour répondre à ces différentes exigences.

Une synchronisation parfaite.

L'APS, le batteur et le tire-paille sont entraînés par un variateur principal. Les régimes de l'APS et du tire-paille sont proportionnels au régime du batteur pour garantir une régularité du flux dans toutes les conditions de récolte.

Résultat :

- Flux d'alimentation régulier et traitement respectueux de la récolte
- Grain préservé



Battage et séparation : une solution optimale.

Les atouts de l'APS HYBRID SYSTEM se révèlent particulièrement dans des conditions difficiles. Grâce au réglage distinct du système de battage APS et de la séparation résiduelle des grains ROTO PLUS, la machine peut être paramétrée avec précision en fonction des conditions momentanées. Tous les régimes et paramètres peuvent être contrôlés aisément sur le CEBIS.

Plus de performance grâce à ROTO PLUS.

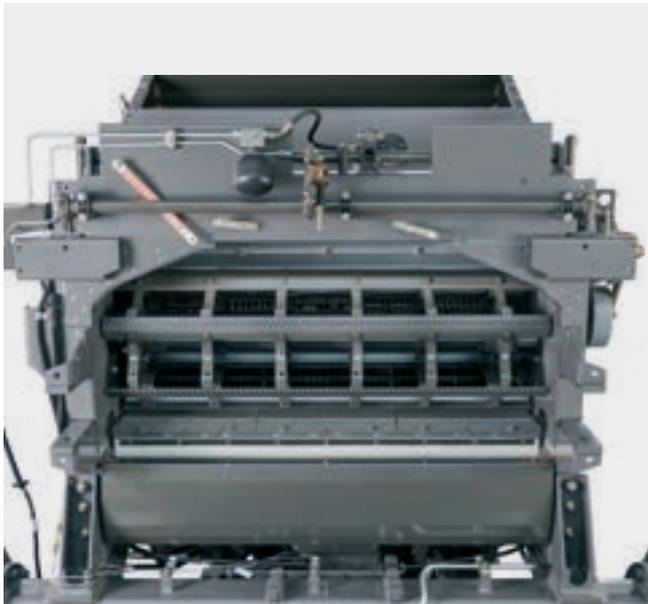
Si la paille est verte et épaisse, la séparation résiduelle des grains peut facilement devenir un facteur limitant les performances du système. Dans de telles conditions, la séparation forcée ROTO PLUS fournit un travail décisif qui permet de maintenir le débit de la TUCANO 570 à un niveau élevé. Dans les conditions inverses, les deux premiers segments du contre-batteur peuvent être fermés à l'aide de volets afin de limiter la quantité de paille courte. Cette action réduit la sollicitation des grilles et permet à la TUCANO 570 de travailler avec une efficacité constante.

La TUCANO prend soin de la paille.

La TUCANO traite la paille longue avec douceur : grâce au système de battage APS et au rotor de 570 mm, la paille conserve sa texture et n'est nullement comprimée – l'idéal pour un paillage de qualité, qui peut être encore amélioré en abaissant le régime du rotor. Lorsque le broyeur est débrayé, la paille est régulièrement déposée en andains très aérés. Cette technique accélère le séchage et permet aux presses de réaliser des balles très serrées.



Système de battage conventionnel. TUCANO 340 / 320.



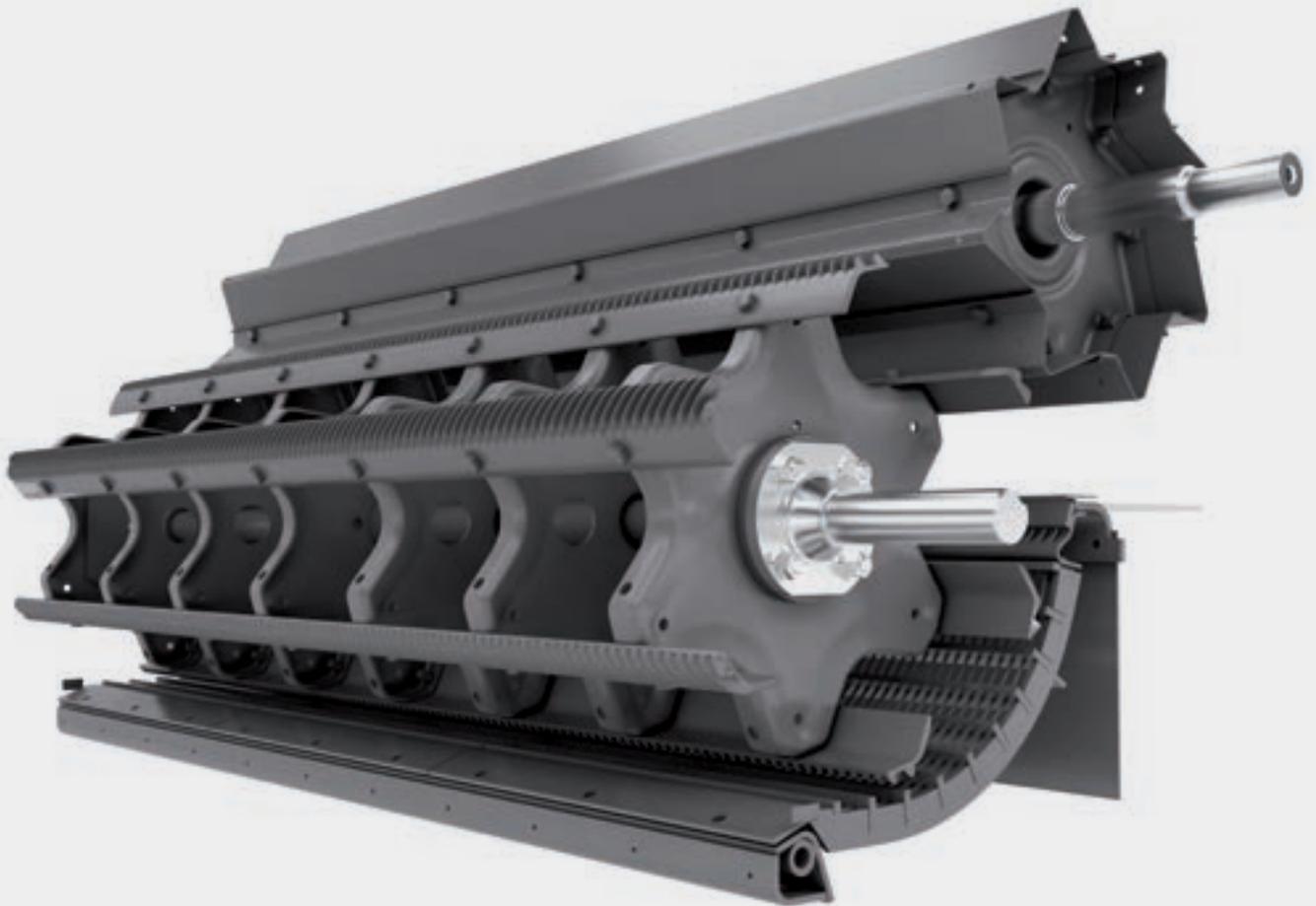
Magistral dans toutes les situations.

Battre et séparer. Un système de battage de haute qualité doit pouvoir réaliser sans problème ces deux opérations, dans toutes les conditions possibles et imaginables. Les systèmes de battage CLAAS nous livrent sans cesse de nouvelles preuves de leurs capacités. Peu importe ce que vous cultivez, leur polyvalence vous séduira, qu'ils aient une largeur de batteur de 1,58 m (TUCANO 340) ou de 1,32 m (TUCANO 320).

- Organes de battage très accessibles par l'avant, par le convoyeur et de chaque côté par de grandes ouvertures
- Fiabilité élevée et robustesse extrême de tous les organes d'entraînement et notamment ceux du batteur

Haricots ou trèfle : le contre-batteur MULTICROP s'adapte.

Le contre-batteur MULTICROP et ses différentes corbeilles sont facilement interchangeables. Vous pouvez rapidement adapter le contre-batteur aux différentes récoltes et stades de maturation, et assurer ainsi la combinaison idéale entre un battage efficace, un traitement délicat de la récolte et un taux de séparation élevé.



NOUVEAU : réglage hydraulique du contre-batteur et protection contre les surcharges.

Sur les deux modèles TUCANO 340 et 320, l'écartement entre le batteur et le contre-batteur est également réglable sur le CEBIS.

La protection intégrée à réarmement hydraulique a également pour fonction de protéger le système de battage conventionnel contre les corps étrangers et les bourrages.

NOUVEAU : sortie de contre-batteur à réglage hydraulique.

Pour adapter la machine à différents types de récolte, la sortie de contre-batteur peut être réglée sur deux positions : grande ouverture par exemple pour le maïs et les haricots, faible ouverture pour les céréales. Le réglage s'effectue simplement en commutant une vanne située à côté de la porte de la cabine.



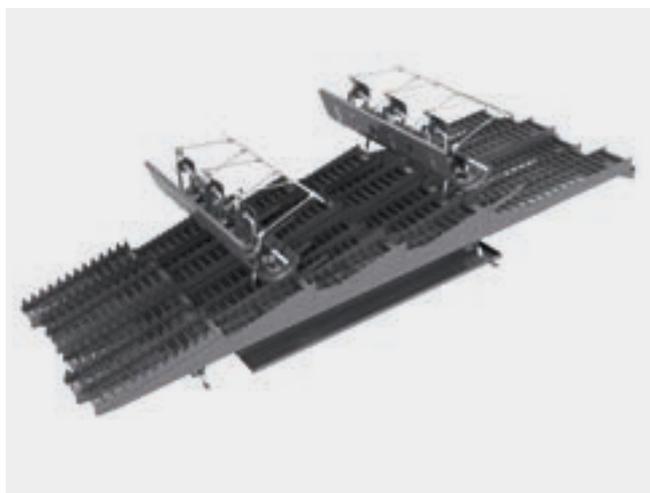
Réglage de la sortie du contre-batteur

Machines à secoueurs.

TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Vue arrière sur les secoueurs



Un secouage efficace sur une longueur de 4,40 m.

De longs secoueurs à fond ouvert de 4,40 m de long assurent une séparation sûre de la quasi-totalité des grains restants. Une table de récupération cloisonnée achemine les grains vers la table de préparation. Ce système permet de transporter rapidement et facilement de grandes quantités de paille.

Toute résistance est vaine. Les secoueurs à aérateurs CLAAS.

Deux griffes mobiles animées par des bras sont montées l'une derrière l'autre au-dessus des secoueurs. Elles aèrent la paille par le haut. Cette aération amincit la couche de paille et accélère le flux. Les grains restants se détachent facilement de la paille, traversent les grilles des secoueurs et retombent sur la table de récupération.



Exploitez en toute sécurité le potentiel de votre machine grâce au contrôleur de performances.

Grâce au contrôleur de performances CLAAS, vous contrôlez confortablement les pertes de grains éventuelles aux secoueurs et aux grilles depuis la cabine. Ce système offre une grande précision de réglage et d'affichage et s'adapte automatiquement à tous les types de récoltes.

Avantages.

- Cette possibilité d'observation parallèle vous permet d'optimiser rapidement la machine entre les zones de nettoyage et de séparation résiduelle du grain.
- Le contrôleur de performances vous signale la vitesse idéale lors du battage.
- Vous exploitez entièrement les performances de la machine en toute sécurité, sans compromettre la qualité de travail.

Une récolte propre se vend mieux.



Réglage électrique des grilles



Table de préparation en plusieurs éléments pouvant être retirés vers l'avant pour un nettoyage facile



Soufflerie radiale ou turbines.

- Quatre ou six turbines ou une soufflerie radiale assurent une pression d'air constante et bien répartie, même lorsque les grilles sont diversement sollicitées.
- La canalisation forcée du vent rend impossible la formation d'un tapis.
- Répartition idéale, même pour de faibles volumes d'air
- Réglage en continu depuis la cabine

Table de préparation.

Dès sa chute sur la table de préparation, la récolte est triée par densité : grains (en bas), paille courte et menues pailles (en haut). La grille supérieure est moins sollicitée, ce qui améliore la capacité de nettoyage du caisson. Les modèles de la série 400 sont équipés d'une table de préparation en matière synthétique qui peut être extraite vers l'avant.

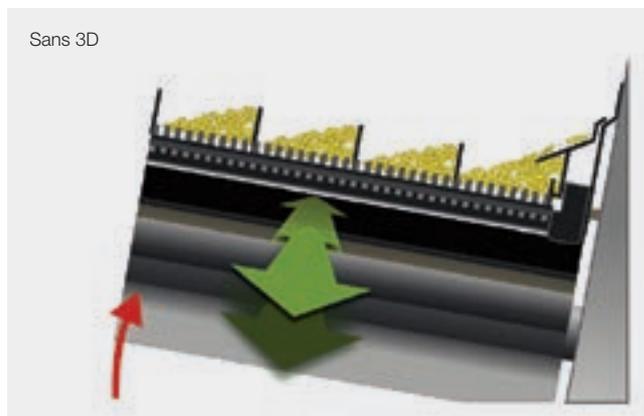
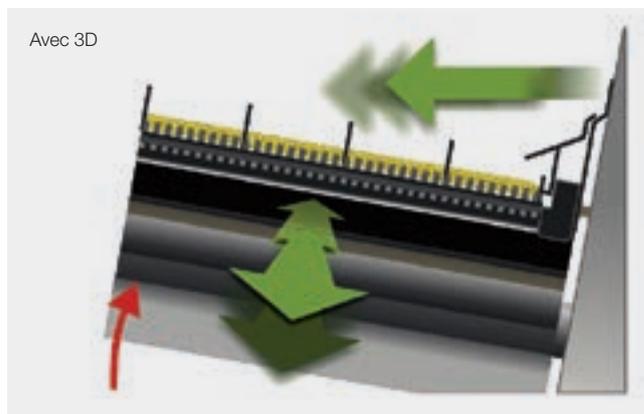
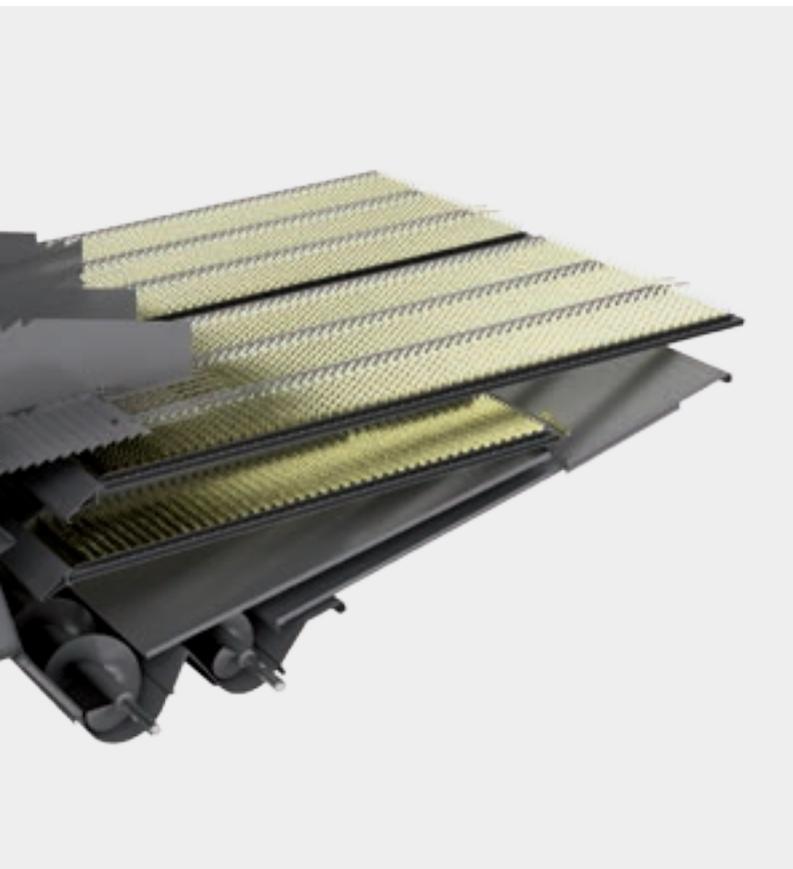
Une ou deux chutes ventilées.

- Grille supérieure nettement moins sollicitée
- Augmentation du débit, notamment en cas de paille sèche et cassante

Réglage électrique des grilles.

Une solution CLAAS : le réglage électronique des grilles depuis la cabine.

- Réglage simple et confortable
- Plus besoin de descendre de la cabine
- Contrôle immédiat



Compensation de dévers 3D.

- Compensation dynamique de dévers par commande active de la grille supérieure
- Débit de chantier maintenu en dévers jusqu'à 20 %
- Sans entretien et sans usure
- Montage ultérieur rapide et simple
- Combinée à l'AUTO CONTOUR, le tandem idéal pour le travail en pente

Commande hydraulique de la compensation de dévers 3D



Une vidange plus rapide.

NOUVEAU : débit de vidange en hausse.

La nouvelle gamme TUCANO est équipée du nouveau système de vidange par le haut. Avec un débit jusqu'à 105 l/s, la trémie d'une capacité de 9 000 l est vidangée en moins de deux minutes. La nouvelle TUCANO offre également une hauteur et une portée de vidange accrues qui permettent de charger facilement des véhicules de transport de grand gabarit grâce à des vis de vidange adaptées également à des largeurs de coupe atteignant 9,22 m.



NOUVEAU : couvercle de trémie à commande électrique.

Le couvercle de trémie peut être ouvert en actionnant un commutateur intégré à l'accoudoir, sans descendre de la cabine.

Un concept performant.

La trémie présente de nombreux détails étudiés pour optimiser les performances :

- Prélèvement simple d'échantillons
- Hauteur de vidange importante
- Répartition idéale du grain
- Bonne visibilité dans la trémie
- Vidange linéaire rapide avec un débit jusqu'à 105 l/s
- Surfaces lisses à l'intérieur de la trémie pour une vidange efficace

Innovant : contrôle visuel des ôtons depuis le siège du conducteur.

- Contrôle du volume et de la qualité des ôtons par une vitre éclairée
- Possibilité d'adapter rapidement les réglages de la machine
- Exploitation optimale des capacités de la machine

Le QUANTIMETER pour mesurer et contrôler.

La mesure du rendement et du taux d'humidité, mais aussi l'affichage des informations sur l'écran du CEBIS, sont les principales fonctions du QUANTIMETER.

Le rendement est calculé selon le type de récolte. Quant au taux d'humidité, celui-ci est mesuré en continu et peut même être affiché à la demande.

Pour mesurer le volume de grain dans l'élévateur, une barrière photoélectrique enregistre le taux de remplissage de chacune des pales. Grâce à des facteurs de correction, qui intègrent notamment l'inclinaison de la machine dans le sens longitudinal et transversal, le QUANTIMETER permet de mesurer le volume récolté avec une précision extrême.



Large fenêtre donnant sur la trémie



Surfaces lisses à l'intérieur de la trémie



PROFI CAM : le troisième œil.

Tous les modèles TUCANO peuvent être équipés d'une caméra de surveillance PROFI CAM. Celle-ci étant placée à l'extrémité de la vis de vidange, le conducteur peut surveiller confortablement trois opérations en parallèle grâce à l'écran couleur supplémentaire installé dans la cabine ou au terminal S10, à savoir :

- Le déroulement de la vidange lorsque la vis est dépliée
- L'épandage des résidus lorsque la vis est repliée
- L'arrière de la machine en marche arrière ou lors des déplacements sur route lorsque la vis est repliée

Le système de surveillance peut intégrer plusieurs caméras (jusqu'à quatre) dont les images peuvent être affichées simultanément sur l'écran couleur installé dans la cabine ou sur le terminal S10.

Caméra arrière avec visualisation sur le CEBIS.

Installée sur la hotte, la caméra arrière transmet ses images directement sur l'écran du CEBIS. L'affichage des images est activé automatiquement dès que la TUCANO amorce un mouvement de marche arrière ou en appuyant sur l'interrupteur d'accès rapide.



Caméra arrière CEBIS



Affichage des images de la caméra arrière sur le CEBIS



Affichage des images de la PROFI CAM sur l'écran supplémentaire

Coupe courte, éparpillage grande largeur : le champ est prêt pour la prochaine récolte.



- 1 Lame transversale
- 2 Arbre du rotor
- 3 Couteau
- 4 Segment de friction vissable
- 5 Contre-couteaux réglables

Broyage fin, éparpillage homogène.

La paille en provenance du rotor ou des secoueurs est hachée finement par le broyeur et répartie sur la largeur de la barre de coupe. Les menues pailles sont prises en charge par un éparpilleur à doubles turbines horizontales qui les répartit uniformément sur la surface du champ. La distance d'expulsion peut être réglée très simplement.

NOUVEAU : réglage électrique des déflecteurs de rotor sur la TUCANO 570.

En sortie de rotor, l'alimentation du broyeur et la forme des andains peuvent être modifiées à l'aide d'un déflecteur à réglage électrique. Pour assurer une répartition homogène du produit après broyage, le flux de récolte doit être acheminé le plus possible vers le centre du broyeur avec des réglages différents selon l'humidité et la texture de la paille. En cas de dépose d'andain, la largeur des andains peut être modifiée en variant la position du déflecteur. Si celui-ci est totalement rentré, l'andain sera déposé sur la largeur maximale afin d'améliorer le séchage de la paille et de pouvoir exploiter ensuite toute la largeur du pick-up de la presse.



Réglage du déflecteur du rotor sur le CEBIS

SPECIAL CUT.

Pour tous les modèles TUCANO, un broyeur de paille SPECIAL CUT est disponible à la place du STANDARD CUT. Le broyeur est activé et désactivé via un mécanisme électro-hydraulique piloté par un capteur dès que la tôle de guidage de la paille est mise en position. Le SPECIAL CUT dispose d'un nombre de couteaux augmenté de 30 % : 80 sur la version hybride (570) et les modèles modèles à six secoueurs (450/440/340), 68 sur les modèles à cinq secoueurs (430/420/320). Le carter optimisé assure un flux régulier de la paille afin de réduire la puissance nécessaire et de garantir un éparillage homogène. La matière broyée est ensuite acheminée vers l'ACTIVE SPREADER ou la hotte de répartition de la paille.

Eparillage sur toute la largeur de coupe : ACTIVE SPREADER (TUCANO 570/450/440/340)

Plus la quantité de paille et la largeur de coupe sont importantes, plus la paille doit être répandue avec précision et régularité. L'éparilleur de paille ACTIVE SPREADER CLAAS est la solution qu'il vous faut.

Deux turbines d'éjection à mouvement contrarotatif récupèrent la paille broyée, l'accélèrent et l'éparillent régulièrement sur une largeur totale pouvant dépasser 9,3 m. La direction d'épandage peut être réglée confortablement depuis la cabine.

La TUCANO assure ainsi un éparillage efficace de la paille avec un minimum d'efforts. L'éparilleur ACTIVE SPREADER et le broyeur de paille SPECIAL CUT sont uniques dans cette catégorie de performances et placent la TUCANO en tête des machines de milieu de gamme.



Qui dit éparilleur, dit hautes performances.

De nombreux avantages :

- Convient au maïs et aux céréales – pas de conversion de l'éparilleur
- Composants hautes performances pour une plus longue durée de vie
- Eparillage parfait et homogène
- Guidage sûr de la paille dans toutes les conditions
- Pas de perturbation de la ventilation du caisson de nettoyage
- Éparilleur rabattable optimisant l'accès au caisson de nettoyage

Dispositif d'andainage sur les déflecteurs mobiles



Dispositif d'andainage sur l'ACTIVE SPREADER



Activation électro-hydraulique du broyeur sur les modèles TUCANO 450 à 320



Activation électro-hydraulique du broyeur sur la TUCANO 570



CLAAS POWER SYSTEMS.

CPS : un entraînement optimal pour des performances maximales.

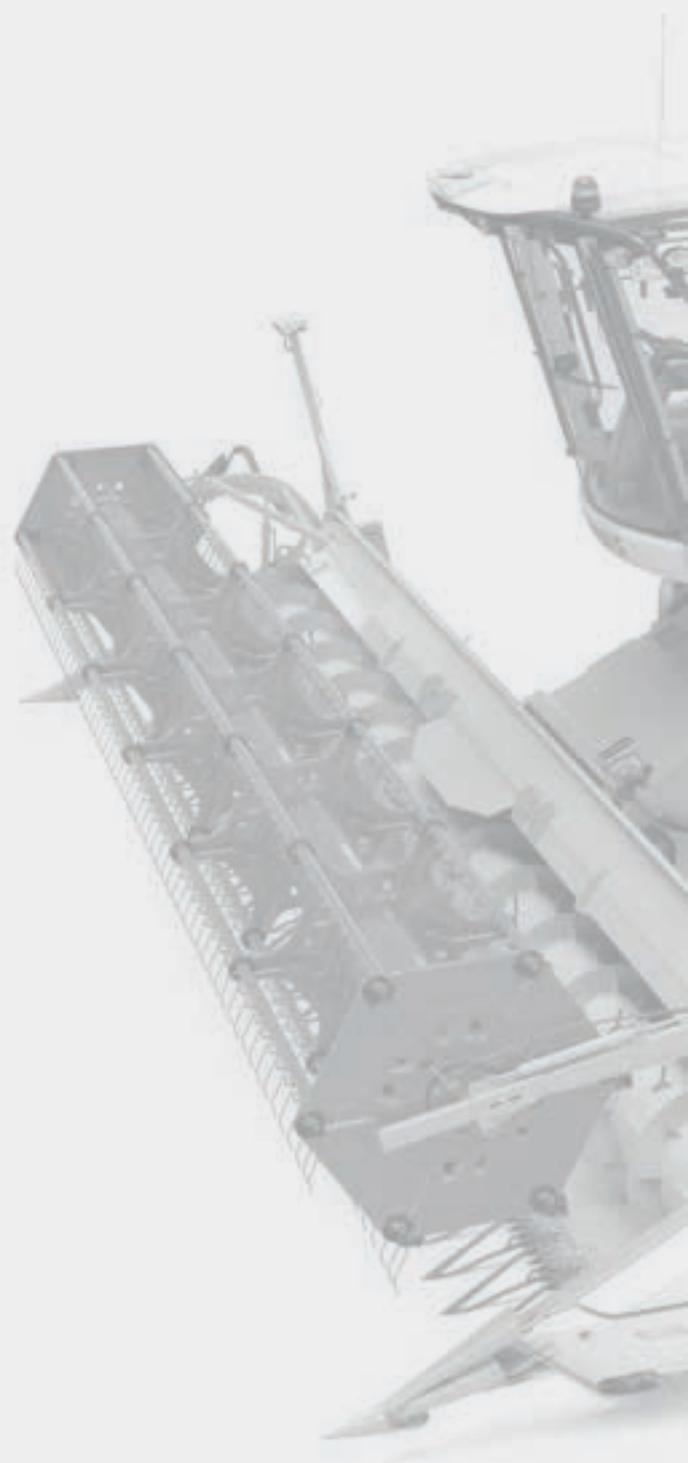
L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'évolution de la rentabilité sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS.

Ceci vaut bien entendu également pour les moissonneuses-batteuses CLAAS et plus particulièrement pour leur cinématique qui s'articule autour d'un moteur performant.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS. CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, il a également été configuré spécifiquement pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale.

Intégrant plus de 75 ans d'expérience dans le domaine du développement de moissonneuses-batteuses, la TUCANO relève brillamment le défi. Elle bénéficie du système d'entraînement le plus évolué jamais développé par CLAAS, pour des résultats d'exception.

Avec une pléthore d'innovations technologiques et de solutions inédites pour une fiabilité maximale même dans les conditions les plus extrêmes, la TUCANO répond toujours présente.





CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Une puissance moteur supérieure pour une rentabilité maximale.



Réservoir de carburant de 650 l



La TUCANO est équipée de trois batteries : deux en série pour l'électronique moteur 24 V, une pour l'alimentation du réseau de bord 12 V.



Puissance et endurance sans compromis.

Le moteur hautes performances de 7,7 l de la TUCANO respecte les seuils de la norme antipollution Tier 4 grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement et à la recirculation des gaz refroidis (EGR). Tous les modèles TUCANO bénéficient de moteurs dont la puissance a été relevée.

Conversion des oxydes d'azote grâce aux systèmes SCR et EGR.

Pour respecter la norme, le moteur Mercedes-Benz de la TUCANO est doté d'un système de réduction catalytique sélective SCR (Selective Catalytic Reduction). Lors du processus de réduction, les oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement sont transformés en azote pur et en eau. La solution d'urée indispensable est dans un réservoir indépendant d'une capacité de 57 litres. Le dispositif de recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) contribue également à réduire les rejets d'oxydes azotés.



Système de refroidissement redimensionné avec aspiration automatique des poussières.

La TUCANO dispose d'un système de refroidissement hautes performances commun au moteur, au système hydraulique et à la climatisation. Grâce à son tamis rotatif redimensionné, le système de refroidissement est plus efficace que jamais. L'aspirateur de poussières automatique assure en permanence le nettoyage du caisson et de son tamis rotatif pour un refroidissement maximum. Ce dispositif retarde l'encrassement des lamelles de radiateur.

NOUVEAU : aspiration d'air et filtres à air.

Sur la nouvelle TUCANO, l'air frais nécessaire à l'alimentation du moteur est aspiré en sortie de tamis rotatif. La préséparation active réduit la quantité de particules parvenant jusqu'au deux filtres à air dont le volume a été nettement augmenté pour répondre aux besoins du nouveau moteur. Ces améliorations majeures entraînent un rallongement sensible des intervalles d'entretien ainsi qu'une réduction des périodes d'immobilisation.

Plus de motricité en toutes circonstances.



NOUVEAU : transmission intégrale 4-TRAC

Pas d'embrayage, pas de changements de vitesses : avec la transmission hydrostatique, vous pilotez confortablement votre TUCANO à l'aide du levier multifonctions. Une telle facilité a un impact évident sur les performances : vous manœuvrez plus rapidement et pouvez adapter instantanément la vitesse d'avancement aux conditions de récolte. Et pour maximiser la motricité, optez pour la transmission intégrale. D'une simple pression du doigt, vous libérez l'énergie nécessaire pour progresser même dans les conditions les plus difficiles. La transmission intégrale est non seulement fiable, mais également sans entretien.



NOUVEAU : gain de motricité de 30 % grâce au pont arrière moteur

La nouvelle transmission intégrale fait appel à deux moteurs hydrauliques centraux intégrés à l'essieu arrière pour un rendement nettement supérieur. Cette architecture compacte se traduit par une réduction sensible du nombre de conduites extérieures et, par conséquent, du risque d'encrassement en conditions humides et d'endommagement des organes de transmission.

NOUVEAU : pneumatiques de plus grandes dimensions.

Pour améliorer encore la motricité dans des conditions difficiles et réduire le tassement du sol, les TUCANO 570, 450 et 440 sont disponibles avec des pneumatiques 600/65 R 28 ou VF 620/70 R 26. Ces deux montes peuvent être combinées avec certains pneus avant de 800 mm de largeur.



NOUVEAU : système de graissage centralisé.

Le système de graissage centralisé a pour vocation de lubrifier automatiquement la quasi-totalité des points de graissage en fonction des besoins. Il suffit pour cela de paramétrer les intervalles de graissage des différents points. A la différence du graissage manuel individuel classique, les points de graissage sont alimentés automatiquement depuis un réservoir central.

Avantages.

- Graissage fiable et adapté de tous les points de graissage en continu
- Rallongement de la durée de vie des roulements et liaisons
- Moindre consommation de graisse et réduction de l'usure permettant de réaliser des économies
- Entretien réduit



Entretien simplifié.



Un partenariat au service de la protection durable des sols.

Les pneumatiques de nos modèles sont l'aboutissement de la coopération intensive de CLAAS et de manufacturiers renommés.

Avantages.

Les pneus améliorent nettement la mobilité sur route. Grâce à une surface de contact nettement supérieure, ils augmentent la motricité, ont moins tendance à patiner et contribuent à économiser du carburant. La réduction de la pression de gonflage permet de réduire la compaction des sols et de maintenir durablement leur structure.



Largeur de transport réduite malgré une surface de contact plus importante

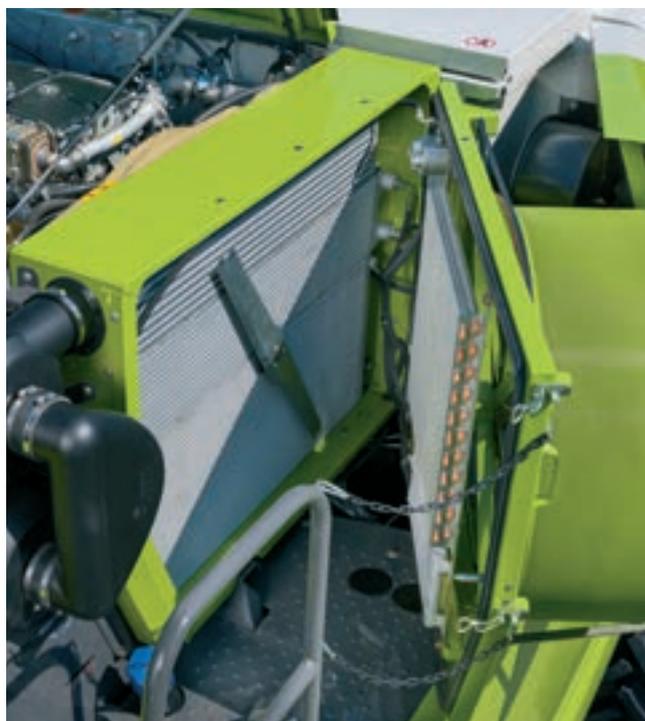


Dimensions		Pneus standard	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Dimensions		Pneus standard	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

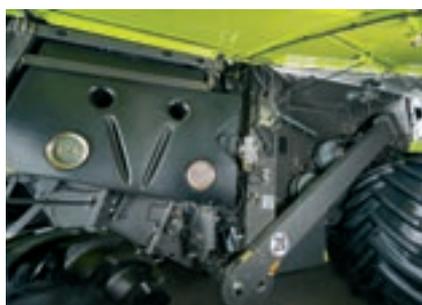
Faits et chiffres :

- Capacité de charge totale malgré une pression de gonflage réduite de 0,6 à 1,1 bar par rapport à un pneu standard de mêmes dimensions (-35 %)
- Surface de contact équivalente à celle d'un pneu standard de plus grandes dimensions (+22 % pour une même largeur de transport)
- Pneumatiques avant : 800/70 R 32 et 680/85 R 32, pneumatiques arrière : 620/70 R 26 et 520/80 R 26

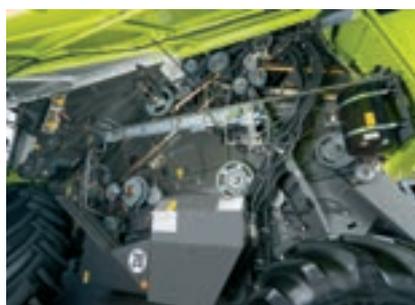


L'entretien. Un peu moins, c'est possible ?

- Tamis rotatif rabattable pour un nettoyage manuel rapide
- Grands carters latéraux d'une seule pièce pour un accès aisé
- Accès facile au moteur et aux points d'entretien par une échelle mobile
- Ouverture totale de la hotte arrière
- Système d'air comprimé
- Bancs de graissage
- Coffre de rangement (p. ex. pour des outils)
- Intervalles de maintenance espacés



Accessibilité du côté droit



Accessibilité du côté gauche

Afin que vous restiez opérationnel. CLAAS Service & Parts.



Vos attentes pour seule priorité.

Vous pouvez nous faire confiance. Si vous avez besoin de nous, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, efficacement, et même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation a besoin, afin que vous restiez opérationnel.

Pièces et accessoires d'origine CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine, afin que vous restiez opérationnel.

La solution pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour toutes les applications agricoles de votre exploitation, afin que vous restiez opérationnel.

À la pointe de la technique.

Les partenaires SAV CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, les techniciens SAV CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité, afin que vous restiez opérationnel.



Une sécurité calculable.

Nos produits SAV vous aident à accroître encore la fiabilité de votre machine, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale, afin que vous restiez opérationnel.

Depart : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre magasin central de pièces de rechange a pour mission de livrer rapidement et avec une efficacité extrême toutes les pièces d'origine aux quatre coins de la planète. Il permet à votre partenaire CLAAS local de voler à votre secours et remettre en service votre matériel sans attendre, afin que vous restiez opérationnel.

CLAAS TELEMATICS : gestion des problèmes à distance grâce au télédiagnostic.

Le système CLAAS TELEMATICS installé sur votre machine présente deux avantages essentiels. Il permet aux techniciens SAV d'intervenir rapidement et vous aide à réaliser des économies grâce à un interfaçage sans fil de votre machine avec l'atelier. Résultat : nous pouvons résoudre vos problèmes sur site, même si vous ne nous voyez pas, afin que vous restiez opérationnel.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique PDR CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².



La TUCANO 570 en quelques mots.





- 1 GPS PILOT S7 ou S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabine grand confort
- 3 CEBIS avec réglages automatiques selon le type de récolte
- 4 Vidange par le haut avec un débit jusqu'à 105 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Nouvelles barres de coupe VARIO et CERIO avec extensions de coupe intégrées pour colza
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multicoupleur
- 9 Convoyeur à face avant réglable
- 10 Système de battage APS
- 11 Contre-batteur à réglage hydraulique sur tous les modèles
- 12 Protection hydraulique du contre-batteur contre les surcharges
- 13 Système de ventilation à turbines
- 14 Séparation résiduelle des grains ROTO PLUS
- 15 Éparpilleur de menues pailles HP
- 16 Broyeur SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Moteurs Mercedes-Benz conformes à la norme antipollution Tier 4
- 20 Nouveau concept de transmission intégrale

La TUCANO 400 en quelques mots.





- 1 GPS PILOT S7 ou S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabine grand confort
- 3 CEBIS avec réglages automatiques selon le type de récolte
- 4 Vidange par le haut avec un débit jusqu'à 105 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Nouvelles barres de coupe VARIO et CERIO avec extensions de coupe intégrées pour colza
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multicoupleur
- 9 Convoyeur à face avant réglable
- 10 Système de battage APS
- 11 Contre-batteur à réglage hydraulique sur tous les modèles
- 12 Protection hydraulique du contre-batteur contre les surcharges
- 13 Système de ventilation à turbines
- 14 Secoueurs à aérateurs
- 15 Éparpilleur de menues pailles HP
- 16 Broyeur SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Moteurs Mercedes-Benz conformes à la norme antipollution Tier 4
- 20 Nouveau concept de transmission intégrale

La TUCANO 300 en quelques mots.





- 1 GPS PILOT S7 ou S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabine grand confort
- 3 CEBIS avec réglages automatiques selon le type de récolte
- 4 Vidange par le haut avec un débit jusqu'à 90 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Nouvelles barres de coupe VARIO 930 et 770 avec extensions de coupe intégrées pour colza
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multicoupleur
- 9 Convoyeur à face avant réglable
- 10 Système de battage CLAAS
- 11 Contre-batteur à réglage hydraulique sur tous les modèles
- 12 Protection hydraulique du contre-batteur contre les surcharges
- 13 Soufflerie radiale
- 14 Secoueurs à aérateurs
- 15 Éparpilleur de menues pailles HP
- 16 Broyeur SPECIAL CUT
- 17 Eparpilleur de paille
- 18 PROFI CAM
- 19 Moteurs Mercedes-Benz conformes à la norme antipollution Tier 4
- 20 Nouveau concept de transmission intégrale

Tous les arguments pour convaincre.



Cabine.

- Parfaitement insonorisée, la cabine VISTA CAB permet de travailler au calme et de rester concentré.
- Contrôle visuel du retour à ôtons depuis le siège conducteur par une vitre éclairée
- CMOTION, levier multifonctions, CEBIS, TELEMATICS, cartographie de rendement et GPS PILOT, autant d'équipements novateurs pour piloter et surveiller la machine dans le plus grand confort

Barres de coupe.

- Les barres de coupe VARIO jusqu'à 9,22 m augmentent le débit jusqu'à 10 % grâce à l'optimisation de l'alimentation.
- AUTO CONTOUR, la barre de coupe intelligente, compense les inégalités du sol dans le sens longitudinal et transversal.
- Polyvalence garantie avec les barres de coupe CERIO et VARIO, les cueilleurs CONSPEED et SUNSPEED, le ramasseur d'andain SWATH UP, la barre de coupe repliable ou la barre de coupe MAXFLEX
- Nouvelles barres de coupe VARIO 930 - 500 avec tablier réglable sur une plage de 700 mm grâce à des extensions de coupe intégrées

Système de battage.

- Jusqu'à 20 % de performances en plus grâce à l'APS.
- Contre-batteur 7/18 pour une séparation maximale, une meilleure qualité de grain et un volume de grain réduit dans le retour à ôtons
- APS et APS HYBRID : une technologie de battage unique dans cette catégorie
- Compensation de dévers 3D jusqu'à 20 %
- Associée à un débit de vidange élevé, la trémie, d'une capacité pouvant atteindre 9 000 l, limite les pertes de temps liées à la vidange. Cette combinaison permet d'augmenter nettement le débit de chantier.
- ACTIVE SPREADER éparpille la paille broyée avec précision et régularité sur toute la largeur de coupe.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Moteur Mercedes-Benz OM 926 LA offrant toute la puissance nécessaire pour faire face aux conditions de récolte les plus difficiles
- Monte pneumatique conçue pour ménager les sols et réduire la largeur de transport
- Gain de motricité de 30 % grâce au nouveau pont arrière moteur
- Accès aisé et rapide aux points de maintenance.
- First CLAAS Service 24 h/24.

TUCANO		570	450	440	430	420	340	320
Système de battage								
Accélérateur de pré-séparation APS		●	●	●	●	●	—	—
Régime de l'accélérateur							80 % du régime batteur	—
MULTICROP		●	●	●	●	●	●	●
Largeur du batteur	mm	1580	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Diamètre du batteur	mm	450	450	450	450	450	450	450
Régime du batteur	tr/min	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500
Avec réducteur de régime	tr/min	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500
Contre-batteur 18		○	○	○	○	○	—	—
Angle d'enveloppement du contre-APS	degrés	60	60	60	60	60	—	—
Angle d'enveloppement du contre-batteur	degrés	151	151	151	151	151	121	121
Tôles d'ébarbage repliables de l'extérieur		●	●	●	●	●	—	—
Réglage hydraulique du contre-batteur		●	●	●	●	●	●	●
Grand bac à pierres		●	●	●	●	●	●	●

Séparation résiduelle des grains								
Rotor séparateur ROTO PLUS	nombre	1	—	—	—	—	—	—
Longueur des rotors	mm	4200	—	—	—	—	—	—
Diamètre des rotors	mm	570	—	—	—	—	—	—
Régime du rotor (entraînement par variateur)		480–920	—	—	—	—	—	—
Surface de séparation forcée réglable		○	—	—	—	—	—	—
Secoueurs	nombre	—	6	6	5	5	6	5
Redans des secoueurs	nombre	—	4	4	4	4	4	4
Longueur des secoueurs	m	—	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Surface des secoueurs	m²	—	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Surface de séparation totale	m²	—	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
Secoueurs avec 2 aérateurs		—	●	●	●	●	●	●

Nettoyage								
Table de préparation amovible		●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur		6 turbines	6 turbines	6 turbines	4 turbines	4 turbines	6 turbines	Soufflerie radiale
Réglage du ventilateur, électrique		●	●	●	●	●	●	●
Double chute ventilée		●	●	●	●	●	—	—
Caisson divisé à mouvement alterné		●	●	●	●	●	●	●
Compensation de dévers 3D		○	○	○	○	○	○	○
Surface totale des grilles	m²	5,65	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Réglage des grilles, électrique		○	○	○	○	○	○	○
Retour des ôtons à l'APS		●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du retour à ôtons depuis l'intérieur de la cabine		●	●	●	●	●	●	●

TUCANO		570	450	440	430	420	340	320
Trémie								
Volume	l	9000	9000	8500	8000	7500	8000	6500
Angle de pivotement vis de vidange	degrés	98	99	99	99	99	99	99
Débit de vidange	l/s	105	105	105	90	90	90	90
Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○

Broyeur								
Broyeur SPECIAL CUT, 80 couteaux		○	○	○	—	—	○	—
Broyeur SPECIAL CUT, 68 couteaux		—	—	—	○	○	—	○
Broyeur STANDARD CUT, 60 couteaux		—	○	○	—	—	○	—
Broyeur STANDARD CUT, 52 couteaux		—	—	—	○	○	—	○
Éparilleur de menues pailles HP		○	○	○	○	○	○	○
Éparilleur de paille		○	○	○	○	○	○	○
ACTIVE SPREADER		○	○	○	—	—	○	—

Transmission								
4-TRAC		○	○	○	○	○	○	○

EASY								
CEBIS		●	●	●	●	●	●	●
TELEMATICS PRO		●	○	○	○	○	○	○
Gestion des chantiers		○	○	○	○	○	○	○
Cartographie de rendement		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○

Moteur								
Constructeur		Mercedes-Benz						
Norme antipollution Stage IV (Tier 4)								
Type		OM 936 LA						
Cylindres/cylindrée	nbre/l	6 en ligne/7,7						
Puissance maxi (ECE R 120)	kW/ch	260/354	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Post-traitement des gaz d'échappement SCR + EGR		●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'urée de 57 l		●	●	●	●	●	●	●
Compresseur d'air		○	○	○	○	○	○	○
Régulation moteur		électronique						
Réservoir de carburant de 500 l		—	—	●	●	●	●	●
Réservoir de carburant de 650 l		●	●	○	○	○	○	○

Poids								
(Variable selon l'équipement)								
Sans barre de coupe, broyeur et éparilleur de menues pailles	kg	14210	12750	12750	12150	12150	12050	11050

TUCANO		570	450	440	430	420	340	320
Dimensions								
Pneumatiques avant								
800/65 R 32 MI	m	3,75	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF800/70 R 32 MI	m	3,73	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/70 R 32	m	3,73	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/65 R 32	m	3,83	3,83	3,83	3,47	3,57	3,83	3,56
30.5 LR 32	m	—	—	—	3,49	3,49	—	3,49
710/75 R 34	m	3,49	3,49	3,49	3,36	3,36	3,49	3,36
IF 680/85 R 32 CFO	m	3,48	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
680/85 R 32	m	3,48	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
650/75 R 32	m	3,47	3,47	3,47	3,21	3,21	3,47	3,21
Demi-chenille acier pour riz 900 mm	m	—	4,17	4,17	—	—	—	—

Pneumatiques arrière								
16,5/85-24 IMP	m	—	—	—	3,11	3,11	3,26	3,11
440/80 R 24 MI	m	—	3,26	3,26	3,11	3,11	3,26	3,11
500/70 R 24 IMP	m	3,32/ 3,46 ²	3,32/ 3,46 ²	3,32/ 3,46 ²	3,17/ 3,26 ²	3,17/ 3,26 ²	3,32/ 3,46 ²	3,17/ 3,26 ²
500/70 R 24 MI	m	—	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	—
500/85 R 24 IMP	m	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²	3,19/ 3,28 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²
VF 520/80 R 26	m	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²	3,19/ 3,28 ²	3,34/ 3,48 ²	3,19/ 3,28 ²
600/55-26,5 IMP	m	3,61/ 3,70 ²	3,61/ 3,7 ²	3,61/ 3,7 ²	—	—	—	—
600/65 R 28 IMP	m	3,7 ²	3,7 ²	3,7 ²	—	—	—	—
VF620/70 R 26 MI	m	3,7	3,7 ²	3,7 ²	—	—	—	—

- Kit de post-équipement
- Pneumatiques arrière 4-TRAC

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série
○ Option
□ Disponible
— Non disponible

● Série
○ Option
□ Disponible
— Non disponible

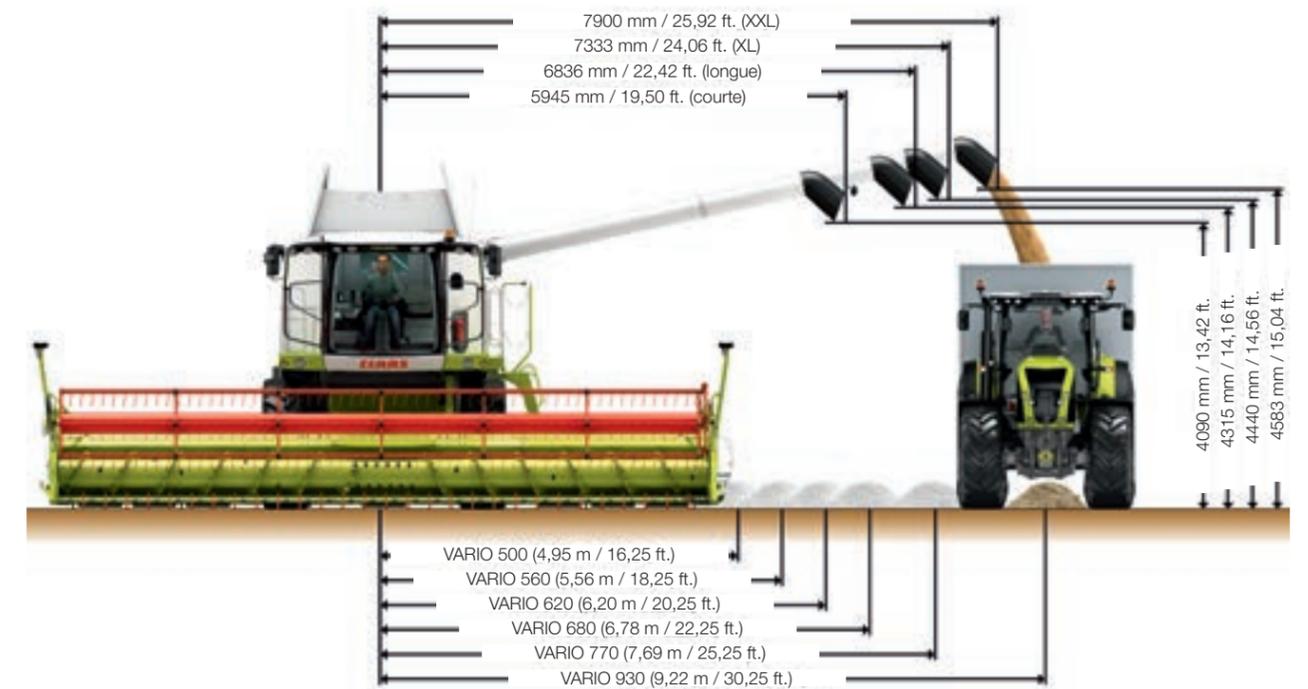
● Série
○ Option
□ Disponible
— Non disponible

Barres de coupe		
Outils frontaux		
Barres de coupe VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Barres de coupe CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Barres de coupe standard		C 490, C 430
Extensions colza		Pour toutes les barres de coupe standard ; non disponible pour les barres de coupe CERIO
Barres de coupe repliables		C 540, C 450
CONSPPEED/CONSPPEED LINEAR	rangs	4, 5, 6, 8
SUNSPPEED	rangs	12 et 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
MAXFLO		MAXFLO 900, MAXFLO 750 (version riz)
Barres de coupe VARIO pour riz		Disponible en version hautes performances avec équipement riz
Barres de coupe CERIO pour riz		Disponible en version hautes performances avec équipement riz
SWATH UP		SWATH UP 450

Barres de coupe standard		
Largeurs de coupe effectives		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)
		CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Entraînement		Entraînement unilatéral par courroie
Diviseurs repliables		●
Distance section - vis	mm	580
Fréquence de coupe	coupes/min	1120
Vis d'alimentation à doigts multiples		●
Inverseur, hydraulique		●
Automatismes de coupe		●
CONTOUR		○
AUTO CONTOUR		○
Synchronisation régime rabatteur		●
Mémorisation hauteur rabatteur		●
Position de transport automatique		●
Position de travail automatique		●
Scie de rechange		●
Releveurs d'épis		●

Barres de coupe VARIO		
Largeurs de coupe effectives		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)
Entraînement		Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal
Diviseurs repliables		●
Distance section - vis	mm	490–1135, course de réglage en continu de 700 mm
Barre de coupe		Monobloc
Fréquence de coupe	coupes/min	1218
Palier rabatteur et vis d'alimentation		Rabatteur et vis d'alimentation monoblocs
Diamètre vis d'alimentation		660
Automatismes de coupe		○
CONTOUR		○
AUTO CONTOUR		●
Synchronisation régime rabatteur		●
Mémorisation hauteur rabatteur		●
Réglage horizontal rabatteur		●
Réglage de la position du tablier		●
Position de travail automatique		●
Position de transport automatique		●
Scie de rechange		●
Releveurs d'épis		●

Plus de hauteur et d'envergure pour faciliter la vidange.





CLAAS FRANCE

Avenue du Parc Médicis

94832 FRESNES Cedex

tél 0146748181

fax 0146748183

www.claas.fr

116013050615 KK ME 0715 / CF 00 0256 378 5